



Area: Funzioni Generali

Settore: Viabilità

C.d.R.: Viabilità

Servizio: Infrastruttura strategiche

Unità Operativa: Infrastrutture Strategiche

Ufficio: Manutenzione infrastrutture strategiche, ponti, gallerie

DETERMINAZIONE

Determina n. 1588 del 23/10/2026

Treviso, 23/10/2026

Oggetto: DM 225/2021 - LAVORI DI DEMOLIZIONE E COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE SUL FIUME MONTICANO IN COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA.

PONTE ID245, SP 137 "REDIGOLE" PROGRESSIVA KM 0+150. CUP: B37H21008970001.

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO AGGIORNATO ALL'OFFERTA TECNICA.

Premesso che:

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile ha destinato alla Provincia di Treviso risorse di finanziamento per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi *ponti* in sostituzione di quelli esistenti e tra questi sono stati programmati , tra gli altri, i lavori lungo la SP 137 "Redigole" di demolizione e costruzione di un nuovo ponte sul fiume Monticano in comune di Motta di Livenza - ponte ID245 progressiva km 0+150 con DM 225 del 07/05/2021 per l'importo di Euro 7.000.000,00 (CUP B37H21008970001 - Cod. MIT 06513.V1.TV);

- è stato individuato l'ing. Maurizio Veggis, in qualità di Dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Treviso, quale Responsabile Unico del progetto (R.U.P.) per le fasi della programmazione, dell'affidamento e dell'esecuzione degli interventi in questione, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, ad oggi sostituito dall'Ing. Rossella Guerrato, giusta attestazione, depositata agli atti, del 17/03/2025 del nuovo Dirigente del medesimo Settore, Arch. Antonio Pavan;

dato atto che:

- con determinazione dirigenziale n. 1113/53503 del 15/09/2022 è stato affidato l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori in parola al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti (RTP), tra la società ITS SRL di Pieve di Soligo (TV) e lo STUDIO INGEGNERIA STRUTTURALE ORGANTE E BORTOT di Padova ed è stata stipulata convenzione di incarico n. X09833 del 15/12/2022 prot. 72257/2022 con il suddetto RTP;

- con determinazione dirigenziale n. 242/2023 del 16/02/2023 è stata approvata





l'integrazione di incarico al suddetto RTP per redigere la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.);

- con determinazione dirigenziale n. 1273/2023 del 04/09/2023 è stata approvata l'integrazione di incarico al suddetto RTP per la redazione della relazione geologica;
- con determinazione dirigenziale n. 1571/2024 del 07/11/2024 è stata approvata l'integrazione di incarico al suddetto RTP per maggiori oneri tecnici economici e di approfondimento inerenti alla progettazione definitiva, progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento sicurezza per approfondimenti e analisi mercato correlata all'approvvigionamento materiali e di conseguenza alle scelte di progetto da adottare per la realizzazione dei lavori in oggetto;

considerato che:

- con determinazione n. 1717 del 25/11/2024 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento, dichiarando la pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art. 12 del DPR 327/2001 a seguito dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- con determinazione dirigenziale n. 145 del 02/02/2026 è stato aggiudicato l'appalto dei lavori al RTI tra CM Infrastrutture srl di Campolongo Maggiore (VE), Clea s.c. di Campolongo Maggiore (VE) e M.B.M. spa di Caselle di Sommacampagna (VR) per l'importo di € 4.656.931,43, comprensivo di oneri della sicurezza pari ad € 154.875,40 (IVA esclusa);

dato atto che a seguito di gara esperita con offerta economicamente più vantaggiosa, il Raggruppamento Temporaneo tra CM Infrastrutture srl, di Campolongo Maggiore (VE), Clea s.c. di Campolongo Maggiore (VE), e M.B.M. spa, di Caselle di Sommacampagna (VR) ha presentato un'offerta tecnica che rende necessario l'aggiornamento degli elaborati del progetto esecutivo, in quanto sono state proposte soluzioni/migliorie tecniche che modificano dal punto di vista strutturale il progetto posto a base di gara;

ritenuto, pertanto, necessario approvare l'aggiornamento degli elaborati del progetto esecutivo all'offerta tecnica proposta dal RTI in sede di gara previa verifica e validazione del progetto aggiornato ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023;

IL DIRIGENTE

Visti gli artt. 4 e 17 del D. Lgs 165/2001;

Visti gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. 267/2000;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000





DETERMINA

- 1) di richiamare a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento quanto in narrativa esposto;
- 2) di prendere atto che il progetto esecutivo aggiornato all'offerta tecnica dell'intervento in parola:
 - è stato verificato con esito positivo ai sensi dell'art. 42 e Allegato I.7 del D.Lgs. n.36/2023, come risulta dal verbale di verifica del soggetto verificatore, Metodo S.r.l di Sernaglia della Battaglia (TV), redatto in data 10/10/2026 e acquisito agli atti con prot. 59123 del 12/10/2026 (allegato 2);
 - è stato sottoposto a validazione, giusto verbale firmato dal RUP in data 23/10/2026 (allegato 3);
- 3) di approvare il progetto esecutivo aggiornato all'offerta tecnica proposta in sede di gara relativa ai “ Lavori di demolizione e costruzione di un nuovo ponte sul fiume Monticano in comune di Motta di Livenza. Ponte ID245, SP 137 "Redigole" Progressiva Km 0+150. (CUP: B37H21008970001 - cod. 06513.V1.TV del MIT), proposto dal RTI tra CM Infrastrutture srl di Campolongo Maggiore (VE), Clea s.c. di Campolongo Maggiore (VE) e M.B.M. spa di Caselle di Sommacampagna (VR), depositato presso l'U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche, Ponti e Gallerie e composto dall'elenco elaborati di cui all'allegato 1;
- 4) di dare atto che sul contenuto del presente provvedimento è stato espresso parere tecnico favorevole da parte del dirigente responsabile ai sensi dell'art. 147 bis D.Lgs. n. 267/2000 e art. 8 del “Regolamento del sistema integrato dei controlli interni”;
- 5) di dichiarare che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

IL DIRIGENTE

PAVAN ANTONIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)

