



OGGETTO: DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PERTINENZE STRADALI, SCARPATE, FOSSI E AREE VERDI LATERALI ALLE STRADE PROVINCIALI - ANNO 2026 - DM 49/2018. ORDINANZA APERTURA CANTIERI E ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO.

**ORDINANZA
IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITÀ**

Considerato che questa Amministrazione Provinciale deve eseguire i lavori in oggetto indicati, comprensivi della manutenzione del verde lungo le strade provinciali come evidenziato nella planimetria allegata;

Viste le determinazioni dirigenziali n. 1377 del 16/09/2026 e n. 1514 del 13/10/2026 di aggiudicazione delle opere citate alle seguenti quattro ditte:

- LOTTO 1, affidati all'impresa TORRESAN SCAVI SRL di Fonte (TV));
- LOTTO 2, affidati all'impresa DELBO SCAVI S.R.L. di Ponzano Veneto (TV);
- LOTTO 3, affidati all'impresa S.M.T. - S.N.C. DI SEGAT GIUSEPPE & C., con sede in via Campardo (TV);
- LOTTO 4, affidati all'impresa F.A.L. S.R.L. di Pieve di Soligo (TV);

Attestata la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, la completezza dell'istruttoria condotta nonché il rispetto dei termini ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Visti gli art. 5 e 6 del vigente Codice della Strada, oltre a quanto stabilito dal Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento stradale temporaneo" che fissa nuove disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade) e dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

AUTORIZZA

L'apertura cantiere mediante l'apposizione dei segnali previsti nelle tavole 60 e 61 del D.M. 10/07/02,

ORDINA

L'integrazione dei piani segnaletici di cui alle tav. 60 e 61 sopra citate, mediante i segnali di limite di velocità 50km/h e divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli a 100 metri dal cantiere stradale e limite 30 km/h a 50 metri dal cantiere stradale, su entrambi i sensi di marcia. Ciò al fine di consentire i lavori realizzazione delle opere in oggetto lungo la viabilità provinciale.

Qualora necessario si potrà istituire un senso unico alternato di cui alle tavole 65 e 66 del D.M. 10/07/2002.

Tale disposizione in vigore dal giorno 16/10/2026 al giorno 31/12/2026.

Si impone quanto segue:

- L'utilizzo della sequenza di segnali stradali previsti negli schemi segnaletici e di cantiere codificati dalle tavole 66 (semafori) e 65 (movieri), del D.M. 10/07/02 (con modifica dei limiti di velocità come sopra riportato);
- Nel caso si formino code di veicoli superiori a 100 metri, si impone l'utilizzo del moviere e il semaforo deve essere posto in lampeggio, questo fino allo smaltimento delle code;
- Durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- L'estesa del cantiere regolato con semaforo non dovrà essere superiore a 100 metri e nel caso vi sia compresa un'intersezione con altra viabilità questa deve essere obbligatoriamente regolata con apposito moviere;
- A meno di 100 metri da rotatorie e/o incroci, si impone l'uso esclusivo di movieri;
- La segnaletica, che evidenzia e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori in presenza del personale dell'impresa;
- Nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona del cantiere;
- I lavori dovranno essere eseguiti esclusivamente sullo stesso lato della strada, non devono essere presenti cantieri su entrambi i lati della strada;
- L'oscuramento di tutta la segnaletica in contrasto col presente provvedimento.

Si precisa altresì che:

- si potranno effettuare delle chiusure per brevi periodi - massimo 10 minuti - gestite da movieri durante le quali dovrà essere consentito l'immediato transito ai mezzi di soccorso. Durante queste brevi chiusure non dovranno formarsi code di veicoli superiori a 100 metri;
- la ditta appaltatrice delle opere dovrà provvedere a proteggere e segnalare adeguatamente i tratti dove si eseguono le lavorazioni, ed eliminare tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti;
- si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza;
- per particolari condizioni ambientali e di traffico la segnaletica di cantiere descritta/prevista nel presente provvedimento potrà essere integrata, ad insindacabile giudizio degli organi di polizia stradale e da personale tecnico di questa amministrazione.

Ove l'intervento ricada in centro abitato, la presente è da intendersi come nulla osta e il provvedimento d'Ordinanza, ai sensi del citato Art. 7 comma 3 del D.Lvo 30 aprile 1992 n° 285 è di competenza del Comune territorialmente interessato.

La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali stradali che saranno installati e mantenuti efficienti a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori, con particolare attenzione in caso di scarsa visibilità, ed è resa nota altresì mediante pubblicazione all'Albo della Provincia di Treviso e in quello delle Amministrazioni Comunali in indirizzo.

Il personale preposto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del vigente codice della strada, è incaricato di far rispettare gli obblighi del presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, con le modalità di cui alla vigente normativa.

IL FIRMATARIO
Dott. PAVAN ANTONIO

Settore: Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale

Dirigente: Arch. Antonio Pavan

Responsabile del Procedimento: Geom. Federico Fuser

Responsabile dell'Istruttoria - Ufficio Qualità Patrimonio Stradale: Geom. RUFFINI BRUNO

Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso - P.IVA 01138380264 C.F. 80008870265

Tel. +39 0422 6565 - manutenzionestrade@provincia.treviso.it

PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it - www.provincia.treviso.it

Avvertenza

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:

-la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs. 39/93;

-il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.



Settore: Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale

Dirigente: Arch. Antonio Pavan

Responsabile del Procedimento: Geom. Federico Fuser

Responsabile dell'istruttoria - Ufficio Qualità Patrimonio Stradale: Geom. RUFFINI BRUNO

Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso - P.IVA 01138380264 C.F. 80008870265

Tel. +39 0422 6565 - manutenzionestrade@provincia.treviso.it

PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it - www.provincia.treviso.it

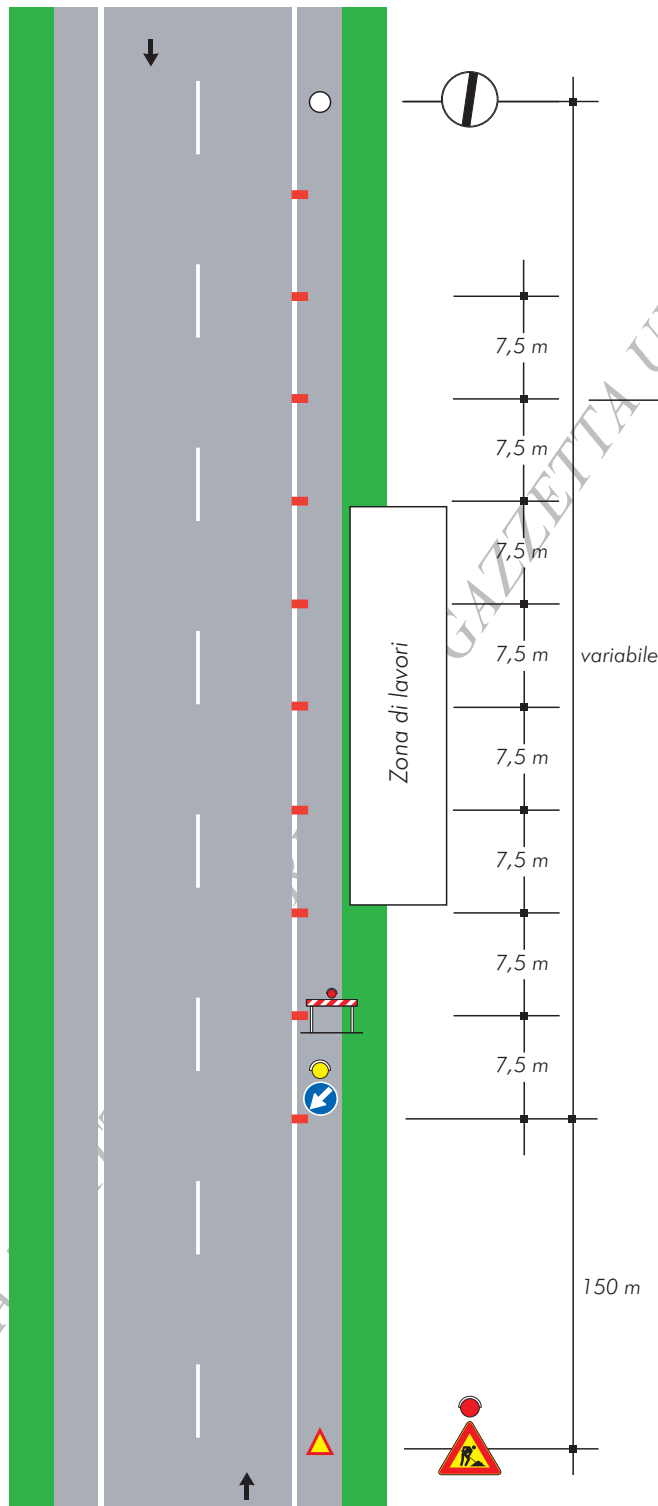
Avvertenza

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:

- la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;
- il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.

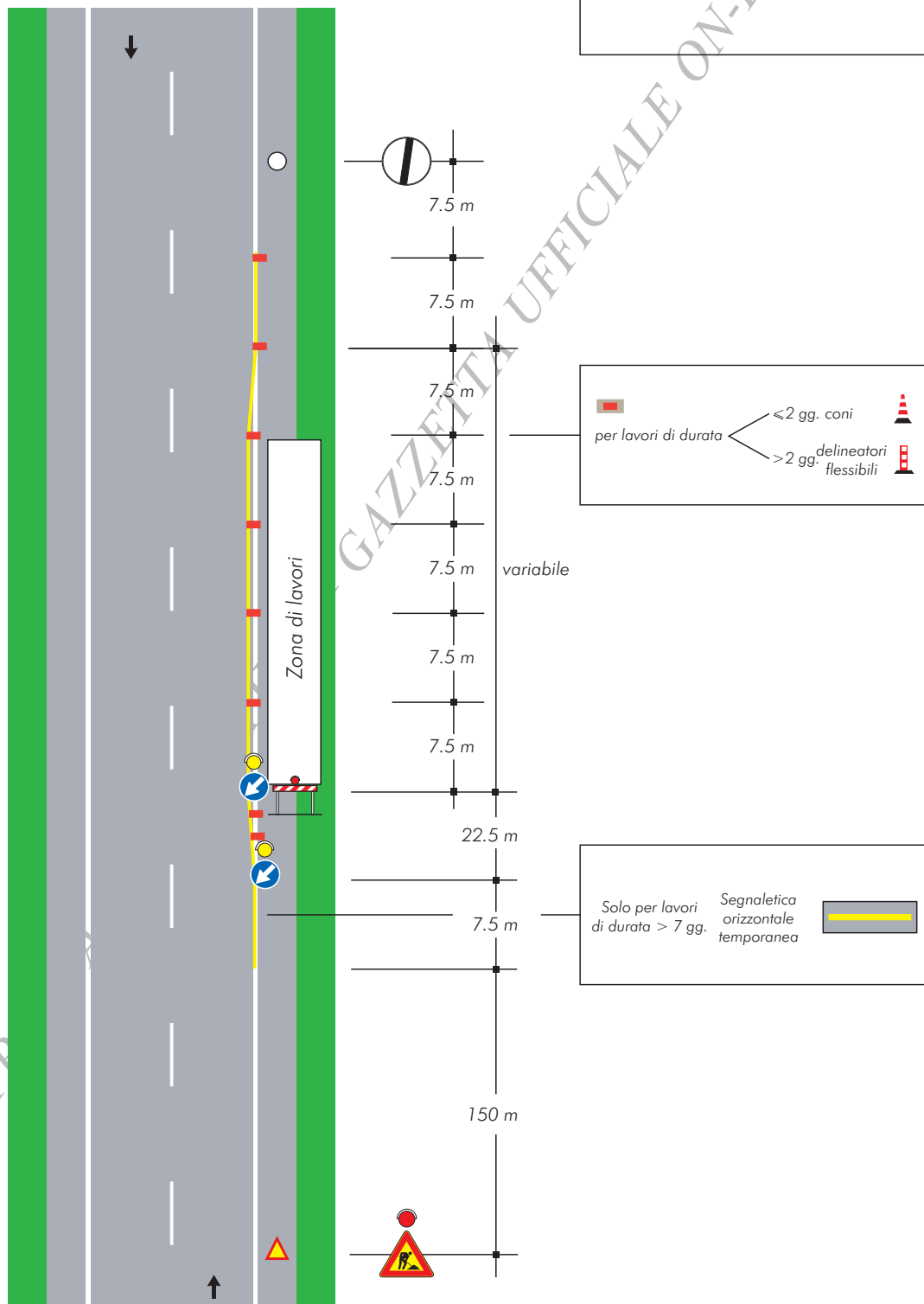
TAVOLA 60

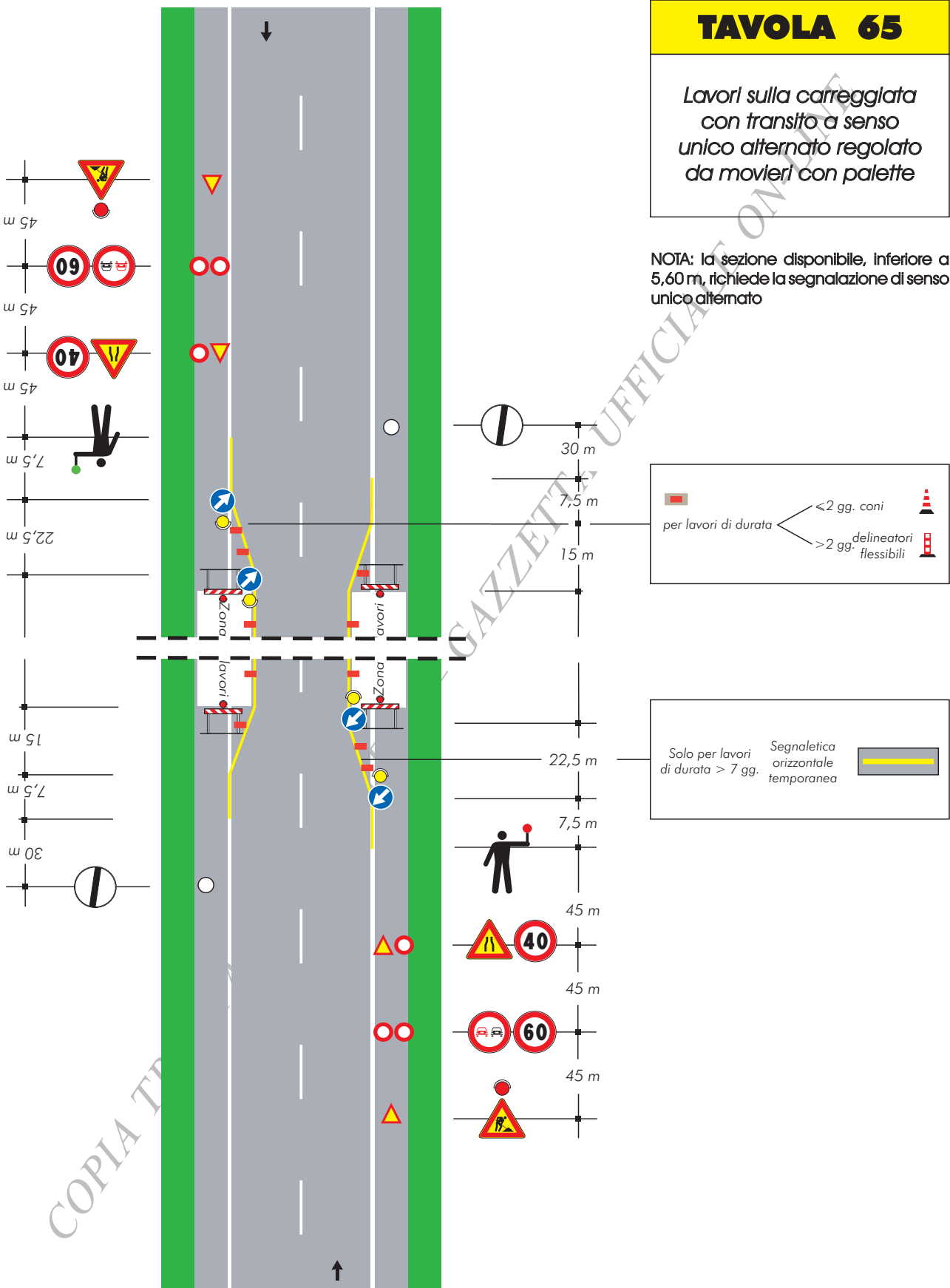
**Lavori a fianco
della banchina**



 per lavori di durata $\begin{cases} \leq 2 \text{ gg. coni} \\ > 2 \text{ gg.} \end{cases}$  

*Lavori sulla
banchina*





Lavori sulla carreggiata
con transito a senso unico
alternato regolato da
impianto semaforico

 per lavori di durata $\begin{cases} \leq 2 \text{ gg. coni} \\ > 2 \text{ gg. } \begin{smallmatrix} \text{delineatori} \\ \text{flessibili} \end{smallmatrix} \end{cases}$  

