



OGGETTO: SP 42 "MESCOLINO". DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. SOSPENSIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE DAL KM 0+520 AL KM 0+802 DELLA MEDESIMA SP PER ESEGUIRE UNA MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE ID056 SUL TORRENTE FRIGA IN COMUNE DI SARMEDE. ULTERIORE PROROGA

ORDINANZA**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

- Considerato che questa Amministrazione sta eseguendo degli interventi di manutenzione straordinaria al ponte ID056 sul torrente Friga lungo la SP 42 "Mescolino" al Km 0+802 nel Comune di Sarmede (TV) in forza della determinazione dirigenziale di aggiudicazione 1855/2025 del 17/12/2025 (contratto attuativo n. 6/2025 in accordo quadro lavori);
- Verificato che le opere citate sono in fase di esecuzione da parte della Ditta Vanin S.r.l. di Valdobbiadene (TV);
- Verificato che durante le opere sono emersi degli imprevisti, oltre che degli eventi meteorologici improvvisi che hanno ritardato le lavorazioni, tali da prolungare il periodo della chiusura della SP 42 "Mescolino" presso il ponte sul fiume "Friga";
- Preso atto del piano delle deviazioni del traffico che interessa la viabilità della Provincia di Treviso e dei Comuni di Sarmede, Cappella Maggiore, Colle Umberto e Cordignano;
- Acquisito il nulla osta alla deviazione sulla viabilità comunale da parte dei Comuni di Sarmede, Cappella Maggiore e Colle Umberto, assunti rispettivamente al protocollo provinciale con n. 42968/2026, n.43103/2026 e n.43409/2026;
- Ritenuto opportuno istituire tale ordinanza di chiusura stradale in quanto necessaria per l'esecuzione delle lavorazioni in sicurezza;
- Avendo presenti le caratteristiche tecniche e geometriche del tratto di strada citato e del traffico che vi si svolge;
- Attestata la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, la completezza dell'istruttoria condotta nonché il rispetto dei termini ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;
- Visti gli artt. 6 e 7 del vigente C.d.S. e 43 del regolamento, oltre a quanto stabilito dal Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento stradale temporaneo" che fissa nuove disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade) e dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

ORDINA

la proroga della chiusura totale al traffico veicolare, di un tratto della SP 42 "Mescolino", dal km 0+520 al km 0+870, nel Comune di Sarmede per eseguire in sicurezza le lavorazioni di cui all'oggetto.

La deviazione del traffico sarà effettuata come segue:

- Comune di Sarmede: SSPP 42 e 151;
- Comune di Cappella Maggiore: SP 42, Via della Paglia e Via Mescolino;
- Comune di Colle Umberto: SP 71 e Via Battisti;
- Comune di Cordignano: SSPP 43, 71e 151

Tale disposizione, in vigore dal giorno 26/08/2026 al giorno 26/09/2026, sarà prorogata al giorno 02/10/2026.

Si impone quanto segue:

- L'installazione di preavvisi di deviazione gialli e segnali di direzione gialli (fig. 407 del C.d.S.);
- Gli sbarramenti dovranno essere realizzati conformemente agli schemi allegati, con luci rosse fisse sugli sbarramenti e integrati da coni prima dello sbarramento totale in corrispondenza della chiusura a ridosso del cantiere precluso al traffico, lo sbarramento parziale dovrà essere posto a lato della carreggiata stradale;
- Presso i punti di pre-segnalazione della chiusura, posti a nord e a sud del tratto intercluso al traffico, dovrà essere indicata la distanza a cui si trova la chiusura, questa indicazione dovrà essere esplicata mediante una tabella;
- La corretta installazione del piano segnaletico di deviazione allegato che fa parte integrante del presente provvedimento;
- Il cantiere in caso di scarsa visibilità deve essere opportunamente illuminato e segnalato;
- L'oscuramento di tutta la segnaletica in contrasto col presente provvedimento.

Settore: Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale

Dirigente: Dott. Arch. Antonio Pavan

Responsabile del Procedimento: Geom. Federico Fuser

Responsabile dell'istruttoria - Ufficio Qualità Patrimonio Stradale: Geom. STORTO LUCA

Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso - P.IVA 01138380264 C.F. 80008870265

Tel. +39 0422 6565 - manutenzionestrade@provincia.treviso.it

PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it - www.provincia.treviso.it

Avvertenza

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:

-la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;

-il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.



L'impresa esecutrice dei lavori dovrà, prima della chiusura totale sulla SP 42, installare:

1. a 150 metri: segnali di "lavori (Fig. II 383 Art. 31 C.d.S.)" con apposizione di lampade rosse al di sopra;
2. a 100 metri: segnali di limite massimo di velocità 50 km/h (Fig. II 50 Art.115 C.d.S.)" e "divieto sorpasso (Fig.II 48 Art.115 C.d.S.)";
3. a 50 metri: segnali di "limite massimo di velocità 30 km/h (Fig. II 50 Art.115 C.d.S.)".

Si sottolinea che all'interno del tratto di strada chiuso al traffico, delimitato dagli sbarramenti totali:

- L'impresa esecutrice dei lavori dovrà proteggere e segnalare adeguatamente i tratti delle lavorazioni ed eliminare tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti oltre che garantire l'eventuale accesso in sicurezza ai residenti/frontisti e ai mezzi di soccorso ivi diretti, consentendone l'accesso a monte o a valle dell'effettivo tratto interdetto alla circolazione stradale;

- Non dovrà esser presente alcun ostacolo lungo la carreggiata stradale ed il piano viabile della strada provinciale dovrà essere tenuto sgombro da qualsiasi materiale (fango, graniglia, ecc.);

- Le opere provvisorie in carreggiata (new jersey di cemento armato sulle teste del cantiere opportunamente inclinati e segnalati - recinzione in rete rossa completa di new jersey in plastica posti parallelamente alla carreggiata) dovranno essere segnalate e protette con idonei dispositivi e/o segnalazioni anche luminose al fine di garantire la massima sicurezza del traffico veicolare;

- Lo scavo all'interno del cantiere dovrà essere adeguatamente chiuso a livello del piano di rotolamento e la parte di scavo non riempita dovrà essere coperta con una piastra di adeguato spessore.

Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza. Si sottolinea che il piano segnaletico e di deviazione, che fa parte integrante del presente provvedimento, oltre a quanto sopra imposto, potrà essere modificato e integrato, in caso di necessità, dal personale di questa Provincia.

La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali stradali che saranno installati e mantenuti efficienti a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori, con particolare attenzione in caso di scarsa visibilità ed è resa nota altresì mediante pubblicazione all'Albo della Provincia di Treviso, in quello dei Comuni di Sarmede, Cappella Maggiore, Colle Umberto e Cordignano nonché sui Quotidiani e TV locali.

Il personale preposto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del vigente codice della strada, è incaricato di far rispettare gli obblighi del presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, con le modalità di cui alla vigente normativa.

IL FIRMATARIO
Dott. PAVAN ANTONIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)