



Area: Funzioni Generali
Settore: Viabilità
C.d.R.: Viabilità
Servizio: Amministrativi
Unità Operativa: -
Ufficio: Gestione Amministrativa

DETERMINAZIONE

Determina n. 1419 del 21/09/2026

Treviso, 21/09/2026

Oggetto: RIPRISTINO DISSESTI LUNGO LE SS.PP. - SP 36 KM 6+900 IN COMUNE DI VALDOBBIADENE - CUP B97H25000180003 - INCENTIVI ART. 45 DLGS 36/23 IMPEGNI DI SPESA E ACCERTAMENTI DI ENTRATA.

Richiamate le determinazioni dirigenziali

- n. 191/2025 in data 14/02/2025, con la quale è stato approvato il progetto e sono stati affidati i lavori di ripristino dissesti lungo le SS.PP. - SP 36 km 6+900 in Comune di Valdobbiadene - consolidamento dissesto scarpata all'impresa F.LLI VIDORI S.R.L. di Valdobbiadene (TV) - per l'importo complessivo netto di Euro 87.880,91;
- n. 669/2025 del 21/05/2025, con la quale sono stati affidati i maggiori lavori relativi a lavorazioni analoghe a quelle principali, lungo tratti di strade provinciali della zona pedemontana alla stessa impresa per l'importo di netti Euro 61.558,44;
- n. 453/2026 del 25/03/2026 è stato approvato il C.R.E. dei lavori in oggetto;

Considerato che, si rende necessario provvedere all'impegno di spesa relativo all'incentivo per le funzioni tecniche ex art. 45 del D. Lgs. n. 36/2023 calcolato sull'importo complessivo di Euro 149.439,35 lavori e opzioni art. 120 co.1 lett. a) DLGS 36/23;

Preso atto che in data 6 settembre 2023 è stato sottoscritto il contratto collettivo decentrato integrativo contenente modalità e criteri di ripartizione del fondo concernente gli incentivi per le funzioni tecniche ex art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023;

Visto il decreto del Presidente n. 36 del 16/02/2024 con il quale è stato approvato il "Regolamento per la disciplina delle modalità e dei criteri di ripartizione del fondo incentivante previsto all'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023";

Visto in particolare l'art. 5, punto f, del sopracitato Regolamento che stabilisce l'esclusione dalla disciplina dell'incentivo per i "lavori di manutenzioni straordinaria ed ordinaria che non presenta il carattere della complessità";

Considerato che i lavori in oggetto rivestono carattere di particolare complessità nella fase di progettazione ed approvazione, nonché particolare attenzione durante la fase di esecuzione, in quanto gli interventi sono localizzati in territorio pedemontano, su forti pendii con con materiale instabile e presenza di dissesti sulle strade provinciali; vi è necessità di utilizzare strumenti, tecnologie e modalità esecutive di particolare interferenza con le aree





limitrofe al cantiere; è impiegato personale rocciatore per disaggi e lavorazioni; atteso che tutte le attività interferiscono pesantemente con il traffico stradale e generano un “cantiere” da presidiare e/o vigilare costantemente anche da parte del personale interno preposto, con conseguente assunzione di responsabilità civili e penali per eventuali danni arrecati a cose, impianti esistenti e persone; sono pertanto determinanti esperienza organizzativa e professionalità per il coordinamento di tutte le azioni delle figure coinvolte;

Visto l'art. 3, comma 1, del sopra citato Regolamento nel quale è previsto che per l'espletamento delle attività tecniche e/o amministrative, di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 siano costituiti appositi Gruppi di lavoro;

Visto il Dispone del 12/01/2025 del Dirigente del Settore Viabilità con il quale è stato costituito il gruppo di lavoro ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023;

Osservato che il fondo incentivante ammontante a Euro 2.988,79 per l'annualità 2025 come da quadro economico che si allega e risulta complessivamente così suddiviso:

- Euro 2.391,03 per funzioni tecniche (80%) spettante al personale del Settore Viabilità indicato nel gruppo di lavoro dal Dirigente del Settore Viabilità, a cui viene detratto l'importo di Euro 922,94 per attività non richiesta e attività svolta da esterni e di conseguenza l'importo risulta pari ad Euro 1.468,09;

- Euro 1.520,70 quota fondo innovazione (20%) così suddiviso: Euro 250,00 destinati alla polizza assicurativa soggetto verificatore (det. 1103/24) ai sensi dell'art. 45 c. 7 lett. c) ed Euro 1.270,70 quale quota residua del fondo innovazione destinata ai fini di cui ai comma 6 e 7 lett a) e b) dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto quindi di sub impegnare all'imp. 901/2026 del cap. 1030 del Bilancio 2026:

- la spesa di Euro 1.468,09 per funzioni tecniche (80%) spettante al personale indicato nel gruppo di lavori dal Dirigente del Settore Viabilità;

- la spesa di Euro 1.520,70 relativa alla quota fondo per l'innovazione (20%) così suddiviso: Euro 250,00 destinati alla polizza assicurativa soggetto verificatore (det. 1103/24) ai sensi dell'art. 45 c.7 lett. c) ed Euro 1.270,70 quale quota residua del fondo innovazione destinata ai fini di cui ai comma 6 e 7 lett a) e b) dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023;

Visto che, come definito dall'allegato n. 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011, paragrafo 5.2, lett. a), aggiornato con Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 01/08/2019, si provvede altresì ad accertare:

- l'entrata di Euro 1.468,09 corrispondente all'incentivo imputandola al cap. 100649, art. 3, del Bilancio 2026;

- l'entrata di Euro 1.270,70 corrispondente al fondo innovazione imputandola al cap. 100657, art. 3, del Bilancio 2026;

- l'entrata di Euro 250,00 corrispondente alla quota assicurazione verificatore (det. 855/25) del fondo innovazione, imputandola al cap. 100657, art. 3, del Bilancio 2026;

Ritenuto inoltre di approvare il gruppo di lavoro come da schede allegate che individuano le percentuali di ripartizione e costituiscono l'aggiornamento del personale effettivamente coinvolto nel progetto di cui trattasi, ai sensi della sopracitata normativa;

Si precisa che nell'ambito del progetto quota parte delle attività è stata svolta da personale interno ad esclusione di alcune prestazioni che sono state affidate a personale esterno abilitato relative principalmente al dimensionamento e realizzazione di parti strutturali;

Atteso che il sottoscritto dirigente, arch. Antonio Pavan, dichiara di non trovarsi in una si-





tuazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

Dato atto che il Rup dell'opera, Geom. Francesca Urìo , altresì, ha dichiarato di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

Considerato che in relazione ai suddetti lavori l'esigibilità si determina nell'esercizio corrente;

Tutto ciò premesso e considerato;

IL DIRIGENTE

Visti il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e il D.Lgs n. 118 del 23/06/2011 e successive modificazioni;

Vista la Legge n. 56 del 7/04/2014, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Vista la L.R. n. 19 del 29/10/2015 "Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative provinciali";

Visti gli artt. 4 e 17 del D. Lgs 165/2001;

Vista la Delibera di Consiglio Provinciale n. 25/2025 del 22/12/2025 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028, DELLA NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2026-2028 E RELATIVI ALLEGATI" ;

Visto il Decreto del Presidente n. 224/2025 del 24/12/2025 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2026-2028."

DETERMINA

1) di richiamare a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento quanto in narrativa esposto;

2) di approvare il fondo incentivante ammontante a Euro 2.988,79 per l'annualità 2025 complessivamente così suddiviso:

- Euro 2.391,03 per funzioni tecniche (80%) spettante al personale del Settore Viabilità indica-





to nel gruppo di lavoro dal Dirigente del Settore Viabilità, a cui viene detratto l'importo di Euro 922,94 per attività non richiesta e attività svolta da esterni e di conseguenza l'importo risulta pari ad Euro 1.468,09;

- Euro 1.520,70 quota fondo innovazione (20%) così suddiviso: Euro 250,00 destinati alla polizza assicurativa soggetto verificatore (det. 1103/24) ai sensi dell'art. 45 c. 7 lett. c) ed Euro 1.270,70 quale quota residua del fondo innovazione destinata ai fini di cui ai comma 6 e 7 lett a) e b) dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023;

3) di approvare il gruppo di lavoro come da schede in allegato;

4) di sub impegnare all'imp. 901/2026 del cap. 1030 del Bilancio 2026, finanziato con mezzi propri:

- Euro 1.468,09 per funzioni tecniche (80%) spettante al personale

- Euro 1.270,70 quota fondo innovazione (20%) residuo

- Euro 250,00 corrispondente alla quota assicurazione verificatore (det. 855/25) del fondo innovazione

imputandole come indicato nell'allegato che fa parte integrante del presente provvedimento;

5) di accertare:

- l'entrata di Euro 1.468,09 corrispondente all'incentivo al cap. 100649, art. 3, del Bilancio 2026;

- l'entrata di Euro 1.270,70 corrispondente al fondo innovazione al cap. 100657, art. 3, del Bilancio 2026;

- l'entrata di Euro 250,00 corrispondente alla quota assicurazione verificatore (det. 855/25) del fondo innovazione al cap. 100657, art. 3, del Bilancio 2026;

imputandole come indicato nell'allegato che fa parte integrante del presente provvedimento;

6) di dichiarare che il sottoscritto dirigente, arch. Antonio Pavan, dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

7) di dare atto che il Rup dell'opera, Geom. Francesca Urio altresì, ha dichiarato di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

8) di dare atto che sul contenuto del presente provvedimento è stato espresso parere tecnico fa-





vorevole da parte del dirigente responsabile ai sensi dell'art. 147Bis D.Lgs. n. 267/2000 e art. 8 del “Regolamento del sistema integrato dei controlli interni”.

IL DIRIGENTE
PAVAN ANTONIO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

