



Area: Funzioni Generali

Settore: Viabilità

C.d.R.: Viabilità

Servizio: Infrastruttura strategiche

Unità Operativa: Infrastrutture Strategiche

Ufficio: Manutenzione infrastrutture strategiche, ponti, gallerie

DETERMINAZIONE

Determina n. 1347 del 10/09/2026

Treviso, 10/09/2026

Oggetto: LAVORI DI RISOLUZIONE PROBLEMI DI SCALZAMENTO A SPALLE E PILE DEI PONTI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI TREVISO - AFFIDAMENTO INCARICO DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO SICUREZZA

MNTP ENGINEERING SRL - CIG: BCA6454468

AFFIDAMENTO DIRETTO ART. 50 CO.1 LETT. B D.LGS 36/2023

Premesso che:

- la Provincia di Treviso è impegnata nella tutela e gestione del patrimonio infrastrutturale di opere e ponti presenti nella viabilità provinciale e per questo ha dato avvio da alcuni anni ad un progetto di gestione e sorveglianza dei ponti;
- il patrimonio ponti della Provincia di Treviso è costituito da 424 manufatti di cui 183 con luce maggiore di 6 ml e 241 con luce inferiore ai 6 ml, a cui aggiungere 15 sottopassi stradali, su strade comunali, con luce superiore ai 6 ml;

dato atto che:

- l'applicazione delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" (LL.GG.ponti), adottate con decreto MIMS n. 204 del 1° luglio 2022, ha permesso di avere un quadro conoscitivo sullo stato di salute delle opere e definire la Classe di Attenzione di ogni opera, ovvero una classe di rischio, determinando un ordine di priorità nell'esecuzione di interventi di messa in sicurezza, se necessari;
- l'attività prevista dalle LL.GG. Ponti prevede un approccio multilivello, per il quale la Provincia di Treviso ha già adempiuto per i livelli 0 "Censimento", 1 "Ispezioni periodiche" e 2 "Determinazione Classe di Attenzione";

considerato che durante le ispezioni periodiche previste dalle LL.GG. Ponti da parte di personale tecnico sono state individuate le seguenti infrastrutture interessate da problemi di scalzamento a spalle e/o pile, che determinano una classe di attenzione ALTA, per la quale è necessario intervenire prioritariamente:

- Ponte ID210 lungo SP133 "Talponada" al km 5+863 sul canale Grassaga nel Comune di Ponte di Piave (TV);





- Ponte ID199 lungo SP116 “Di Spercenigo” al km 12+270 sul fiume Musestre nel Comune di Roncade (TV);
- Ponte ID024 lungo SP23 “Di Monfumo” al km 0+302 sul torrente Ponticello nel Comune di Cava-so del Tomba (TV);
- Ponte ID148 lungo SP68 “Di Istrana” al km 15+620 sul fiume Sile nel Comune di Morgano (TV);
- Ponte ID536 lungo SP169 “Le Grazie” al km 1+025 sul fiume Sile nel Comune di Casier (TV);
- Ponte ID097 lungo SP54 “Piavon” al km 8+310 sul canale Piavon nel Comune di Chiarano (TV);
- Ponte ID113 lungo SP59 “Di Breda” al km 8+988 sul canale Melma nel Comune di Carbo-nera (TV);
- Ponte ID124 lungo SP64 “Zermanesa” al km 17+075 sullo scolo Bigonzo nel Comune di Casa-le sul Sile (TV);

ritenuto pertanto la necessità di affidare un servizio per la progettazione degli interventi di risoluzi-
one dei problemi di scalzamento, in modo da ricondurre la CDA dei manufatti sopraindicati a
dei livelli di rischio bassi o medio bassi;

rilevato che non è presente tra il personale tecnico in servizio una specifica professionalità ri-
chiesta per la progettazione, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza per i lavori di
manutenzione straordinaria ai ponti succitati per risoluzione relativi a problemi di scalzamento
spalle e pile dei ponti di competenza della Provincia di Treviso;

dato atto che è stato individuato l'Arch. Matteo Stival del Settore Viabilità della Provincia di Tre-
viso, quale Responsabile Unico del progetto (R.U.P.) per le fasi della programmazione, dell'affi-
damento e dell'esecuzione delle attività in questione, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023;

visto il quadro esigenziale e il documento di indirizzo alla progettazione, redatti dal RUP, Arch.
Matteo Stival, in data 29/07/2026 ai sensi dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. deposita-
to agli atti presso questo Ufficio, relativo a “Interventi di risoluzione problemi di scalzamento
spalle e pile dei ponti di competenza della Provincia di Treviso” delle infrastrutture succitate;

ritenuto pertanto necessario procedere all'affidamento del servizio suddetto;

visti:

- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'arti-
colo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pub-
blici” (di seguito anche D.Lgs. 36/2023) e, in particolare gli artt. 48, 49 e 50 relativi ai contratti
sotto soglia nei settori ordinari;
- l'art. 17, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, secondo cui prima dell'avvio delle procedure di affida-
mento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adot-
tano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di se-
lezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere
preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le
clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del con-
traente e le ragioni che ne sono alla base;

dato atto che:





- il RUP non ha rilevato, ai sensi dell'art. 48, comma 2, D.Lgs. 36/2023, un interesse transfrontaliero per l'affidamento in oggetto, per cui è possibile ricorrere all'utilizzo delle procedure di cui all'articolo 50 del Codice dei Contratti;
- l'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedano, con affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 Euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 e s.m.i. definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";

visto che la Provincia di Treviso - U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche-Ponti-Gallerie del Settore Viabilità, intende procedere ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. con affidamento esterno dell'incarico per la progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (CSP/CSE) dei "lavori per la risoluzione di problemi di scalzamento spalle e pile dei ponti di competenza della Provincia di Treviso";

atteso che tra le iniziative di acquisto in corso da parte della Consip Spa, affidataria dell'assistenza nella pianificazione e nel monitoraggio dei fabbisogni di beni e servizi del Ministero del Tesoro e delle altre Pubbliche Amministrazioni di cui all'art. 26, Legge 23 dicembre 1999, n. 488, non risulta attiva alcuna convenzione per questa tipologia di servizi;

dato atto che il servizio in oggetto è presente sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione e che, pertanto, occorre farvi ricorso ai sensi dell'art. 7, comma 2 della Legge 6 luglio 2012, n. 94 "Conversione in Legge, con modificazioni, del Decreto Legge 7 maggio 2012, n. 52, recante disposizioni urgenti in materia di razionalizzazione della spesa pubblica";

visto che nel quadro esigenziale e il documento di indirizzo alla progettazione per i lavori in oggetto ai sensi dell'art.41 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., viene omesso il primo livello di progettazione, precisando tuttavia che il progetto esecutivo dovrà contenere tutti gli elementi del livello omesso necessari all'approvazione finale;

dato atto che la Provincia di Treviso - U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche-Ponti-Gallerie del Settore Viabilità ha stimato l'importo complessivo a base di gara pari a € 138.327,32 (IVA e oneri previdenziali esclusi), di cui € 27.665,57 quali spese generali ed € 110.661,75 quale compenso per prestazioni professionali, suddiviso per infrastruttura come segue:

Interventi oggetto di progettazione, DL, CSP/CSE	Annualità	Compenso prestazioni professionali	Spese generali	Importo parcella per trattativa MEPA
--	-----------	------------------------------------	----------------	--------------------------------------





Ponte ID210 lungo SP133 al km 5+863 - Comune di Ponte di Piave (TV)	2026	<u>€ 10.065,99</u>	€ 2.516,52	<u>€ 12.582,51</u>
Ponte ID199 lungo SP116 al km 12+270 - Comune di Roncade (TV)	2026	<u>€ 15.656,13</u>	€ 3.914,06	<u>€ 19.570,19</u>
Ponte ID024 lungo SP23 al km 0+302 nel Comune di Cavaso del Tomba (TV)	2026	<u>€ 8.223,02</u>	€ 2.055,76	<u>€ 10.278,78</u>
Ponte ID148 lungo SP68 al km 15+620 nel Comune di Morgano (TV)	2026	<u>€ 16.005,80</u>	€ 4.001,44	<u>€ 20.007,24</u>
Ponte ID536 lungo SP169 al km 1+025 nel Comune di Casier (TV)	2026	<u>€ 8.448,36</u>	€ 2.112,12	<u>€ 10.560,48</u>
Ponte ID097 lungo SP54 al km 8+310 nel Comune di Chiarano (TV)	2026	<u>€ 12.168,03</u>	€ 3.042,03	<u>€ 15.210,06</u>
Ponte ID113 lungo SP59 al km 8+988 nel Comune di Carbonera (TV)	2026	<u>€ 14.768,98</u>	€ 3.692,28	<u>€ 18.461,26</u>
Ponte ID124 lungo SP64 al km 17+075 nel Comune di Casale sul Sile (TV)	2026	<u>€ 8.223,02</u>	€ 2.055,76	<u>€ 10.278,78</u>
Rilievo eseguito con metodologia laser scanner 3D	2026	<u>€ 17.102,42</u>	€ 4.275,60	<u>€ 21.378,02</u>
TOTALE		<u>€ 110.661,75</u>	<u>€ 27.665,57</u>	<u>€ 138.327,32</u>

preso atto che, a seguito di indagine di mercato informale, previa valutazione delle documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, congruità e convenienza in relazione alle attuali condizioni del mercato, è stato individuato quale affidatario MNTP ENGINEERING SRL, con sede legale a Cavarzere (VE) in Via dei Martiri n. 8/C;

dato atto che:

- è stato acquisito il curriculum vitae dell'operatore economico MNTP ENGINEERING SRL e valutate con esito positivo dal RUP la capacità professionale, tecnica e di comprovata solidità per l'incarico richiesto, come riportato nel verbale di individuazione operatore economico del 29/07/2026;
- è stato rispettato il "Regolamento per l'applicazione del principio di rotazione nelle procedure di cui all'art. 50 del D.Lgs. 36/2023", approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 21 del 5 luglio 2023 (in vigore dal 12 agosto 2023) in quanto primo affidamento;

dato atto, altresì, che mediante la piattaforma MEPA è stata avviata la Trattativa Diretta n.6508154 con l'operatore economico MNTP ENGINEERING SRL, con sede legale a Cavarzere (VE) in Via dei Martiri n. 8/C, CF/P.IVA 05408740289, il quale ha presentato un ribasso del 7,50% pari





a netti € 127.952,77 rispetto all'importo posto a base d'asta di € 138.327,32 (cassa professionale e IVA escluse);

Visto che, contestualmente all'offerta, l'operatore economico ha dichiarato:

- di non trovarsi nelle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e seguenti del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- quanto prescritto dall'art. 3, comma 7, della L. 136/2010 in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- di non essere tenuto al rispetto delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (L. 68/1999) in quanto ha alle dipendenze un numero di lavoratori inferiore a quindici;

rilevato che relativamente all'operatore economico MNTP ENGINEERING SRL è stata acquisita la seguente documentazione, probatoria del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui agli artt. 94 e seguenti del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.:

- certificato del casellario giudiziale;
- certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato;
- attestazione dell'Agenzia delle Entrate competente per territorio di regolarità fiscale in relazione alle violazioni definitivamente accertate e ad i carichi pendenti;
- Inarcassa attestante la regolarità contributiva;
- annotazioni riservate da consultazione del casellario informatico dell'ANAC;
- regolarità del DURC con validità a tutto il 08/10/2026;

dato atto che relativamente al servizio di cui all'oggetto, trova applicazione il CCNL "studi e attività professionali" (Codice H442);

dato atto che è stata rispettata la disciplina di cui all'art. 41, comma 15-quater, del D.Lgs. 36/2023, così come introdotto dal D.Lgs. 209/2024, secondo cui i corrispettivi determinati secondo le modalità dell'allegato I.13 del Codice possono essere ridotti in percentuale non superiore al 20%;

ritenuto di affidare il servizio di cui all'oggetto all'operatore economico MNTP ENGINEERING SRL con sede legale in Via dei Martiri n. 8/C a Cavarzere (VE), per netti € 127.952,77 corrispondente a un ribasso del 7,50% rispetto all'importo stimato dalla stazione appaltante, oltre ad € 5.118,11 per oneri previdenziali al 4% e ad € 29.275,59 per IVA per complessivi € 162.346,47;

dato atto che:

- il contratto relativo all'affidamento in questione, verrà stipulato ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023 mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un appositi scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata, e caricato in MEPA, come previsto dall'art. 54 delle Regole Sistema e-Procurement;
- lo studio MNTP ENGINEERING SRL dovrà costituire una cauzione definitiva del 5% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D. Lgs. n. 36/2023;
- il CPV del servizio è 71311220-9 Servizi di ingegneria stradale;
- è stato acquisito il CIG n. BCA6454468;

visto che, in attuazione della Delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, n. 621 del 20 dicembre 2022 recante "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23 dicembre 2005, n.





266, per l'anno 2023", il contributo a favore di ANAC, per le gare pubblicate dal 1° aprile 2023, è pari ad Euro 35,00;

dato atto che la spesa di € 162.346,47 IVA e oneri inclusi per l'incarico professionale a MNTP ENGINEERING SRL con sede legale in Via dei Martiri n. 8/C a Cavarzere (VE), CF/P.IVA 05408740289 trova copertura finanziaria al cap. 2056 finanziato mediante l'avanzo di amministrazione del Bilancio 2026;

dato atto altresì, che il contributo di €35,00 spettante all'ANAC trova copertura finanziaria al cap. 2793 mezzi propri del Bilancio 2026;

atteso che il sottoscritto dirigente dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

dato atto che il RUP dell'opera ha, altresì, dichiarato di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

considerato che in relazione al suddetto servizio l'esigibilità si determina nell'esercizio corrente;

Tutto ciò premesso e considerato;

IL DIRIGENTE

Visti il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e il D.Lgs n. 118 del 23/06/2011 e successive modificazioni;

Vista la Legge n. 56 del 7/04/2014, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Vista la L.R. n. 19 del 29/10/2015 "Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative provinciali";

Visti gli artt. 4 e 17 del D. Lgs 165/2001;





Vista la Delibera di Consiglio Provinciale n. 25/2025 del 22/12/2025 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028, DELLA NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2026-2028 E RELATIVI ALLEGATI" ;

Visto il Decreto del Presidente n. 224/2025 del 24/12/2025 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2026-2028."

Vista la Delibera di Consiglio Provinciale n. 6_2026 del 19.02.2026 avente ad oggetto: APPROVAZIONE VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028 (ART. 175 D.LGS. 267/2000);

Visto il Decreto del Presidente n. 39_2026 del 26.02.2026 avente ad oggetto: VARIAZIONE AL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2026-2028 CONSEGUENTE ALLA VARIAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028 DEL 19/02/2026;

Vista la Delibera di Consiglio Provinciale n. 15_2026 del 29.04.2026 avente ad oggetto: APPROVAZIONE VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028 (ART. 175 E ART. 187, COMMA 2, D.LGS. 267/2000);

DETERMINA

1) di richiamare a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento quanto in narrativa esposto;

2) di affidare, per le motivazioni di cui alle premesse, l'incarico per la progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza (CSP/CSE) dei "lavori per la risoluzione di problemi di scalzamento spalle e pile dei ponti di competenza della Provincia di Treviso" all'operatore economico MNTP ENGINEERING SRL con sede legale in Via dei Martiri n. 8/C a Cavarzere (VE), CF/P.IVA 05408740289, per netti € 127.952,77 corrispondente a un ribasso del 7,50% rispetto all'importo stimato dalla stazione appaltante, per complessivi Euro 138.327,32 con CIG BCA6454468 suddiviso come segue:

Interventi oggetto di progettazione, DL, CSP/CSE	Annualità	Compenso prestazioni professionali	Spese generali	Importo parcella per trattativa MEPA
Ponte ID210 lungo SP133 al km 5+863 - Comune di Ponte di Piave (TV)	2026	<u>€ 9.311,04</u>	€ 2.327,78	<u>€ 11.638,82</u>
Ponte ID199 lungo SP116 al km 12+270 - Comune di Roncade (TV)	2026	<u>€ 14.481,92</u>	€ 3.620,51	<u>€ 18.102,43</u>
Ponte ID024 lungo SP23 al km 0+302 nel Comune di Cavaso del Tomba (TV)	2026	<u>€ 7.606,29</u>	€ 1.9001,58	<u>€ 9.507,87</u>
Ponte ID148 lungo SP68 al km 15+620	2026	<u>€ 14.805,37</u>	€ 3.701,33	<u>€ 18.506,70</u>





nel Comune di Morgano (TV)				
Ponte ID536 lungo SP169 al km 1+025 nel Comune di Casier (TV)	2026	<u>€ 7.814,73</u>	€ 1.953,71	<u>€ 9.768,44</u>
Ponte ID097 lungo SP54 al km 8+310 nel Comune di Chiarano (TV)	2026	<u>11.255,43</u>	€ 2.813,88	<u>€ 14.069,31</u>
Ponte ID113 lungo SP59 al km 8+988 nel Comune di Carbonera (TV)	2026	<u>€ 13.661,31</u>	€ 3.415,36	<u>€ 17.076,67</u>
Ponte ID124 lungo SP64 al km 17+075 nel Comune di Casale sul Sile (TV)	2026	<u>€ 7.606,29</u>	€ 1.901,58	<u>€ 9.507,87</u>
Rilievo eseguito con metodologia laser scanner 3D	2026	<u>€ 15.819,74</u>	€ 3.954,93	<u>€ 19.774,67</u>
TOTALE		<u>€ 102.362,12</u>	€ 25.590,65	<u>€ 127.952,77</u>

3) di dare atto che l'importo contrattuale complessivo a favore di MNTP ENGINEERING SRL è pari a € 162.346,47 IVA e oneri previdenziali inclusi;

4) di impegnare e imputare pertanto, la spesa complessiva di € 162.346,47 IVA e oneri previdenziali inclusi a favore di MNTP ENGINEERING SRL al cap. 2056 finanziato mediante l'avanzo di amministrazione vincolato, Bilancio 2026, come indicato nell'allegato che fa parte integrante del presente atto;

5) di rinviare l'aggiornamento dei corrispondenti quadri economici all'approvazione dei rispettivi progetti per interventi di risoluzione problemi di scalcamento a spalle e pile dei ponti;

6) di impegnare e imputare € 35,00 al cap. 2793 finanziato con mezzi propri quale contributo spettante all'ANAC come indicato nell'allegato che fa parte integrante del presente atto;

7) di dare atto che l'appaltatore prima della stipula del contratto dovrà costituire una cauzione definitiva del 5% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D. Lgs. n. 36/2023;

8) di dare atto che il relativo contratto, come previsto dall'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. per affidamenti diretti, sarà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche mediante la piattaforma Mepa;

9) di dichiarare di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

10) di dare atto che il RUP dell'opera ha, altresì, dichiarato di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n.





36 del 31 marzo 2023, nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

11) di dare atto che sul contenuto del presente provvedimento è stato espresso parere tecnico favorevole da parte del dirigente responsabile ai sensi dell'art. 147Bis D.Lgs. n. 267/2000 e art. 8 del "Regolamento del sistema integrato dei controlli interni".

IL DIRIGENTE

PAVAN ANTONIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)

