

OGGETTO: SP 33 "DI CIMADOLMO". DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO PER REALIZZAZIONE TRATTO DI PERCORSO PROMISCUO CICLO-PEDONALE DAL KM CA 4+600SX AL KM CA 5+100SX NEL COMUNE DI CIMADOLMO.

ORDINANZA**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

- Vista la nota di PAMA S.r.l. di Villorba del 28/07/2026, assunta al protocollo provinciale in data 29/07/2026 con n. 44979, intesa ad ottenere una regolazione del traffico per eseguire le opere citate in oggetto, dalla chilometrica 04+600sx alla km 05+100sx della SP 33 "Di Cimadolmo" in Comune di Cimadolmo;
- Vista l'autorizzazione all'esecuzione delle opere, n. 1388 del 12/01/2026 (pratica n. 1834/2025), rilasciata da questa Amministrazione Provinciale;
- Attestata la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, la completezza dell'istruttoria condotta nonché il rispetto dei termini ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000;
- Visti gli Artt. 5, 7, 20, 21 del D.Lvo 30 aprile 1992 n. 285, quanto stabilito dagli Artt. 30 al 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni, oltre a quanto stabilito dal Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento stradale temporaneo" che fissa nuove disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade) e dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

AUTORIZZA

L'apertura cantiere mediante l'apposizione dei segnali previsti nelle tavole 60 e 61 del D.M.10/07/02,

ORDINA

L'integrazione dei piani segnaletici di cui alle tav. 60 e 61 sopra citate, mediante i segnali di limite di velocità 50 km/h e divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli a 100 metri dal cantiere stradale e limite 30 km/h a 50 metri dal cantiere stradale, su entrambi i sensi di marcia. Ciò al fine di consentire i lavori realizzazione delle opere citate in oggetto, tra la progressiva 04+600sx e la progressiva 5+100sx, in Comune di Cimadolmo.

Qualora necessario si potrà istituire un senso unico alternato di cui alle tavole 65 e 66 del D.M. 10/07/2002.

Tale disposizione sarà in vigore dal giorno 11/09/2026 al giorno 30/11/2026, dalle ore 8:30 alle ore 18:00, escluso sabati e festivi, alle seguenti condizioni:

Si impone quanto segue:

- l'utilizzo della sequenza di segnali stradali previsti negli schemi segnaletici e di cantiere codificati dalle tavole 66 (semafori) e 65 (movieri), del D.M. 10/07/02 (con modifica dei limiti di velocità come sopra riportato);
- nel caso si formino code di veicoli superiori a 100 metri, si impone l'utilizzo di movieri e il semaforo deve essere posto in lampeggio fino allo smaltimento delle code;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- l'estesa del cantiere regolato con semaforo non dovrà essere superiore a 100 metri e nel caso vi sia compresa un'intersezione con altra viabilità, questa deve essere obbligatoriamente regolata con apposito numero di movieri;
- a meno di 100 metri da rotatorie, si impone l'uso esclusivo di movieri;
- la segnaletica, che evidenzia e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori in presenza del personale dell'impresa;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona del cantiere;
- i lavori dovranno essere eseguiti esclusivamente sullo stesso lato della strada, non devono essere presenti cantieri su entrambi i lati della strada;
- dovranno essere realizzate le linee gialle di margine e di mezziera della strada provinciale lungo il cantiere con l'utilizzo di delinea tori flessibili. Queste linee dovranno essere prontamente rimosse mediante fresatura al termine dei lavori con il ripristino della precedente segnaletica bianca;
- l'installazione sulle testate del cantiere della "tabella lavori - fig. II 382 art. 30";
- il cantiere in caso di scarsa visibilità deve essere opportunamente illuminato e segnalato;
- l'oscuramento di tutta la segnaletica in contrasto col presente provvedimento.

Settore: Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale

Dirigente: Dott. Arch. Antonio Pavan

Responsabile del Procedimento: Geom. Federico Fuser

Responsabile dell'istruttoria - Ufficio Qualità Patrimonio Stradale: Geom. STORTO LUCA

Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso - P.IVA 01138380264 C.F. 80008870265

Tel. +39 0422 6565 - manutenzionestrade@provincia.treviso.it

PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it - www.provincia.treviso.it

Avvertenza

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:

-la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;

-il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.



Si precisa altresì che:

- la ditta appaltatrice delle opere dovrà provvedere a proteggere e segnalare adeguatamente i tratti dove si eseguono le lavorazioni, ed eliminare tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti;
- si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.

La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali stradali che saranno installati e mantenuti efficienti a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori, con particolare attenzione in caso di scarsa visibilità dei medesimi, ed è resa nota altresì mediante pubblicazione all'Albo della Provincia di Treviso e del Comune di Cimadolmo.

Il personale preposto ai servizi di polizia stradale di cui all'art.12 del vigente codice della strada, è incaricato di far rispettare gli obblighi del presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, con le modalità di cui alla vigente normativa.

IL FIRMATARIO

Dott. PAVAN ANTONIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Provincia di Treviso - Protocollo Generale n 53273 del 11/09/2026

Settore: Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale

Dirigente: Dott. Arch. Antonio Pavan

Responsabile del Procedimento: Geom. Federico Fuser

Responsabile dell'istruttoria - Ufficio Qualità Patrimonio Stradale: Geom. STORTO LUCA

Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso - P.IVA 01138380264 C.F. 80008870265

Tel. +39 0422 6565 - manutenzionestrade@provincia.treviso.it

PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it - www.provincia.treviso.it

Avvertenza

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:

-la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;
-il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.