



OGGETTO: SP 6 "PRADAZZI". DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO PER POSA INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA DI BANDA ULTRA LARGA LUNGO LA MEDESIMA SP, TRA LE PROGRESSIVE KM 03+313 E 04+030 E TRA LE PROGRESSIVE KM 06+050 E 06+950 NEI COMUNI DI CASTELCUCCO E ASOLO.

ORDINANZA**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

- Vista la nota di SITE S.p.A. sede di San Biagio di Callalta del 03/09/2026, assunta al protocollo provinciale in data 07/09/2026 con n. 52184, intesa ad ottenere una regolazione del traffico per eseguire le opere citate in oggetto, dalla chilometrica 03+313 a 0+430 e da 06+050 a 06+950, della SP 6 "Pradazzi" nei Comuni di Castelvucco e Asolo;
- Vista la concessione all'esecuzione delle opere, n. 433/2025 (Cod. pratica 00002/20241108/21336/22612), rilasciata da questa Amministrazione;
- Attestata la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, la completezza dell'istruttoria condotta nonché il rispetto dei termini ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000;
- Visti gli Artt. 5, 7, 20, 21 del D.Lvo 30 aprile 1992 n. 285, quanto stabilito dagli Artt. 30 al 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni, oltre a quanto stabilito dal Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento stradale temporaneo" che fissa nuove disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade) e dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

AUTORIZZA

L'apertura cantiere mediante l'apposizione dei segnali previsti nelle tavole 60 e 61 del D.M.10/07/02,

ORDINA

L'integrazione dei piani segnaletici di cui alle tav. 60 e 61 sopra citate, mediante i segnali di limite di velocità 50 km/h e divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli a 100 metri dal cantiere stradale e limite 30 km/h a 50 metri dal cantiere stradale, su entrambi i sensi di marcia. Ciò al fine di consentire i lavori realizzazione delle opere citate in oggetto, tra le progressive Km 03+313 e 04+030 e tra le progressive Km 06+050 e 06+950, nei comuni di Castelvucco e Asolo.

Qualora necessario si potrà istituire un senso unico alternato di cui alle tavole 65 e 66 del D.M. 10/07/2002.

Tale disposizione sarà in vigore dal giorno 10/09/2026 al giorno 18/09/2026, dalle ore 8:30 alle ore 17:30, alle seguenti condizioni:

- l'utilizzo della sequenza di segnali stradali previsti negli schemi segnaletici e di cantiere codificati dalle tavole 66 (semafori) e 65 (movieri), del D.M. 10/07/02 (con modifica dei limiti di velocità come sopra riportato);
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- l'estesa del cantiere regolato con semaforo non dovrà essere superiore a 100 metri;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona del cantiere;
- i lavori dovranno essere eseguiti esclusivamente sullo stesso lato della strada, non devono essere presenti cantieri su entrambi i lati della strada;
- il cantiere in caso di scarsa visibilità deve essere opportunamente illuminato e segnalato;
- l'oscuramento di tutta la segnaletica in contrasto col presente provvedimento;

Si precisa altresì che:

- la ditta appaltatrice delle opere dovrà provvedere a proteggere e segnalare adeguatamente i tratti dove si eseguono le lavorazioni, ed eliminare tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti;

- si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.

La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali stradali che saranno installati e mantenuti efficienti a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori, con particolare attenzione in caso di scarsa visibilità dei medesimi, ed è resa nota altresì mediante pubblicazione all'Albo della Provincia di Treviso e del Comune di Castelvucco e Asolo.

Il personale preposto ai servizi di polizia stradale di cui all'art.12 del vigente codice della strada, è incaricato di far rispettare gli obblighi del presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, con le modalità della vigente normativa.

IL FIRMATARIO
Dott. PAVAN ANTONIO

Settore: Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale
Dirigente: Dott. Arch. Antonio Pavan
Responsabile del Procedimento: Geom. Federico Fuser
Responsabile dell'istruttoria - Ufficio Qualità Patrimonio Stradale: Geom. STORTO LUCA
Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso - P.IVA 01138380264 C.F. 80008870265
Tel. +39 0422 6565 - manutenzionestrade@provincia.treviso.it
PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it - www.provincia.treviso.it

Avvertenza

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:

- la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;
- il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.



Settore: Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale

Dirigente: Dott. Arch. Antonio Pavan

Responsabile del Procedimento: Geom. Federico Fuser

Responsabile dell'istruttoria - Ufficio Qualità Patrimonio Stradale: Geom. STORTO LUCA

Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso - P.IVA 01138380264 C.F. 80008870265

Tel. +39 0422 6565 - manutenzionestrade@provincia.treviso.it

PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it - www.provincia.treviso.it

Avvertenza

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:

-la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;
-il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.