



BANDO

Oggetto: Bando per assegnazione contributi per gli anni 2026/2027 ai Comuni della Provincia di Treviso per la realizzazione di interventi di "manutenzione straordinaria" sulle strade provinciali finalizzati alla messa in sicurezza e alla riqualificazione delle infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità per migliorarne il livello di servizio.

Premesse

- l'Amministrazione Provinciale di Treviso intende cofinanziare interventi, da eseguirsi a cura delle Amministrazioni comunali, di manutenzione straordinaria sulle strade provinciali finalizzati alla messa in sicurezza e alla riqualificazione delle infrastrutture per la mobilità, alla realizzazione di opere connesse alla loro funzionalità, per migliorarne il livello di servizio;
- con Decreto del Presidente n. 137 del 23/07/2026 è stata disposta l'approvazione del presente bando per assegnazione contributi per gli anni 2026/2027 ai Comuni della Provincia di Treviso per la realizzazione di interventi di "manutenzione straordinaria" sulle strade provinciali, destinando l'importo di € 4.000.000,00;

1) REQUISITI

- l'erogazione dei contributi avverrà in base al punteggio totale e fino all'esaurimento della disponibilità economica;
- la quota di compartecipazione provinciale per ogni progetto è determinata nella misura massima del 50% della spesa ammissibile (Q.E. somme A+B) per la parte afferente alla Strada Provinciale, comunque nei limiti delle risorse destinate e per un valore massimo di contributo pari ad € 300.000,00;
- sono ammesse a contributo le seguenti **TIPOLOGIE DI INTERVENTO**:
 - **Interventi sulle intersezioni**
 - trasformazione in rotatoria;
 - **Percorsi protetti (piste ciclabili o marciapiedi)**
 - realizzazione o messa in sicurezza della pista ciclabile e/o del percorso pedonale e ciclabile;
 - realizzazione o messa in sicurezza dei marciapiedi;
 - **Manutenzione straordinaria**
 - Interventi strutturali di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali (ponti, muri di sostegno, interventi su frane e dissesti stradali);
 - interventi di allargamento tratti stradali;



2) INTERVENTI AMMESSI

Saranno ammessi a contributo:

1. gli interventi che ricadono prevalentemente sulla viabilità provinciale;
2. gli interventi di “manutenzione straordinaria” della viabilità esistente e non le nuove opere (da intendersi come nuovi tratti stradali);
3. gli interventi progettati nel rispetto delle norme vigenti in materia stradale;
4. gli interventi per i quali non sono ancora iniziati i lavori alla data di pubblicazione del bando;
5. solamente un intervento per ogni Comune;
6. interventi con Quadro Economico (Somme A+B), per la parte relativa alle sole opere afferenti le Strade Provinciali, maggiore o uguale a € 200.000,00;
7. interventi con inizio dei lavori previsto entro 24 mesi dalla data di pubblicazione del Decreto del Presidente della Provincia di assegnazione del contributo;
8. i Comuni che hanno già sottoscritto o si impegnano a sottoscrivere i verbali di constatazione dei limiti del centro abitato anche per i tratti di strade provinciali, attraversanti centri abitati, con popolazione inferiore ai diecimila abitanti, al fine di disciplinare i rapporti tra ente proprietario della strada e comune, come da modello provinciale trasmesso con nota prot. 22645 del 15/03/2017.

Non saranno ammessi a contributo gli interventi:

1. che fanno parte di un'opera già oggetto di contributo provinciale nei precedenti bandi anni 2019/20 e 2021/22 di assegnazione contributo ai Comuni per interventi su strade provinciali;

L'intero iter per la realizzazione dell'opera, dall'approvazione all'esecuzione fino alla rendicontazione, dovrà essere a totale carico dell'Amministrazione Comunale proponente.

I Comuni interessati alla richiesta di contributo dovranno presentare istanza secondo il modello allegato relativamente ad un solo progetto, che potrà comunque contenere più **TIPOLOGIE DI INTERVENTO**

3) PRESENTAZIONE DOMANDA

Dovranno essere allegati alla domanda:

- sintesi descrittiva dell'intervento oggetto di richiesta di contributo, che contenga anche i dati sulla incidentalità riferiti al quinquennio 2021-2025;
- il quadro economico della spesa (somme A + somme B) suddiviso tra l'importo dei lavori afferenti alle strade Provinciali e l'importo delle opere, qualora significativo, attinente alla viabilità appartenente ad altri Enti. Gli importi del quadro B saranno suddivisi attribuendo la stessa percentuale delle somme del quadro A;
- la documentazione di uno dei due livelli di progettazione di cui al D.lgs. 36/2023 (progetto di fattibilità tecnica-economica PFTE, progetto esecutivo) o del documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP);



- l'atto di approvazione comunale relativo all'intervento proposto dove risulti la volontà di realizzare l'opera e di assumere l'impegno finanziario complementare.

Il progetto allegato alla domanda verrà valutato ai soli fini del contributo e non ai fini autorizzativi. L'Ente che risulterà assegnatario del finanziamento dovrà pertanto avviare l'ITER per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni inclusa quella della Provincia di Treviso. L'Amministrazione Comunale porterà a termine a propria cura l'intervento e finanzierà la quota rimanente, anche nel caso fossero chieste delle modifiche con apporto di maggiore spesa, in fase di rilascio dell'Autorizzazione / nulla osta ai sensi dell'art 26 del Codice della strada.

Tutta la documentazione suindicata dovrà essere trasmessa esclusivamente tramite PEC all'indirizzo protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it entro le ore 14.00 del giorno **05/10/2026**. La Provincia di Treviso non sarà responsabile del tardivo, mancato, errato o parziale recapito della pec della "domanda di partecipazione". Non sarà altresì responsabile di eventuali disguidi relativi all'inoltro degli allegati. Il termine fissato per la presentazione delle domande è perentorio, pertanto non sarà accettata la documentazione pervenuta oltre tale termine.

In caso d'istanza incompleta o non pertinente l'oggetto del presente Bando la domanda sarà ritenuta non ammissibile.

Il presente Bando è pubblicato sul sito web e all'Albo Pretorio on-line della Provincia di Treviso.

Nella domanda di partecipazione il Comune dovrà compilare i dati sull'incidentalità riferita al quinquennio 2021-2025 attribuendo il relativo punteggio.

Il perimetro entro cui conteggiare gli incidenti è così determinato:

- per gli interventi puntuali, nel punto preciso in cui sarà realizzata l'opera e nelle immediate vicinanze;
- per le nuove rotatorie, entro il raggio di m 80 o m 150 dall'intersezione, rispettivamente se l'intervento ricade all'interno o all'esterno del centro abitato;
- per i percorsi relativi all'utenza debole, lungo l'intero tratto di progetto.

I dati sull'incidentalità potranno essere desunti dal portale <https://incidenti.provincia.treviso.it> accedendo con le proprie credenziali che potranno essere richieste inviando una e-mail a cmp@provincia.treviso.it indicando: Nome, Cognome, indirizzo e-mail per l'invio delle credenziali di accesso e numero telefonico di riferimento. Qualora il Comune fosse dotato di un preposto per l'ufficio statistica (SISTAN) la richiesta di profilo dovrà essere inoltrata dallo stesso. La commissione potrà verificare i dati dichiarati dal Comune ed eventualmente modificarli se ritenuti sbagliati. Se un Ente dovesse rilevare una evidente omissione di sinistri nell'area oggetto dell'intervento, potrà segnalare l'errore inviando una e-mail a cmp@provincia.treviso.it riportando tutte le informazioni utili (es: data e ora, tipologia di incidente, nomi delle persone coinvolte, targhe dei veicoli, ecc) e un numero telefonico di riferimento per essere ricontattati.

4) PUNTEGGI

I punteggi sono riepilogati nella seguente tabella:

PUNTEGGIO PROGETTO			
A	TIPOLOGIA PREVALENTE DI INTERVENTO	PESI	Punteggio massimo



	1. Trasformazione in rotatoria	34	34
	2. Realizzazione o messa in sicurezza della pista ciclabile e/o del percorso pedonale e ciclabile	22	
	3. Interventi strutturali di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali (ponti, muri di sostegno, interventi su frane e dissesti stradali)	15	
	4. Interventi di allargamento tratti stradali	8	
	5. Realizzazione o messa in sicurezza dei marciapiedi	5	
B	LIVELLO DI PROGETTAZIONE	PUNTEGGIO	Punteggio massimo
	Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali - DOCFAP	6	24
	Progetto di Fattibilità Tecnico Economica - PFTE	12	
	Progetto esecutivo	24	
C	CANTIERABILITÀ	PUNTEGGIO	
	disponibilità aree	8	8
	conformità urbanistica	5	5
D	INCIDENTALITÀ LIMITATAMENTE AL TRATTO INTERESSATO DALL'INTERVENTO	PUNTEGGIO	Punteggio massimo
	Per ogni decesso	4	12
	Per ogni ferito	2	
	Per ogni incidente rilevato senza feriti o deceduti	1	
E	INTERVENTI PREVALENTI SU STRADE PROVINCIALI DI TIPO	PUNTEGGIO	Punteggio massimo
	“C”,	7	7
	“E” o “F”,	5	
	“F urbana”	2	
F	PERCENTUALE RICHIESTA DI	PUNTEGGIO	Punteggio



	COFINANZIAMENTO PROVINCIALE		massimo
	Fino al 10%	10	10
	Fino al 20%	8	
	Fino al 30%	6	
	Fino al 40%	4	
	Fino al 50%	2	
TOTALE PUNTEGGIO			100

5) ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

L'attribuzione dei punteggi avverrà con i seguenti criteri:

PUNTO A "TIPOLOGIA PREVALENTE DI INTERVENTO"

Il punteggio totale A verrà dato dalla moltiplicazione del peso (dell'intervento previsto) per la media matematica dei coefficienti espressi dai Commissari della Commissione per il singolo progetto proposto.

Ogni Commissario, infatti, provvederà ad esprimere la propria valutazione con un coefficiente da 0 a 1 sulla base dei seguenti parametri:

- insufficiente: coefficiente pari a 0,00
- sufficiente: coefficiente pari a 0,25
- buono: coefficiente pari a 0,50
- distinto: coefficiente pari a 0,75
- ottimo: coefficiente pari a 1,00

I commissari potranno esprimere anche giudizi intermedi centesimali, qualora la proposta sia valutata intermedia tra i parametri sopra indicati.

PUNTO B "LIVELLO DI PROGETTAZIONE"

Il punteggio sarà attribuito con i valori indicati al punto B della tabella "PUNTEGGIO PROGETTO" in funzione del livello di progettazione che, alla data di presentazione della domanda di partecipazione al bando, risulta già essere stato approvato. Dovrà essere indicato un solo livello di progettazione.

PUNTO C "CANTIERABILITÀ"

Il punteggio sarà attribuito con i valori indicati al punto C della tabella "PUNTEGGIO PROGETTO" in funzione dei requisiti presenti alla data di presentazione della domanda di partecipazione al bando; per disponibilità delle aree si intende che le aree devono essere già in proprietà dell'Ente Pubblico.

PUNTO D "INCIDENTALITÀ"



Il punteggio sarà attribuito con i valori indicati al punto D della tabella **“PUNTEGGIO PROGETTO”**, il punteggio sarà al massimo di 12 punti.

PUNTO E “INTERVENTI PREVALENTI SU STRADE PROVINCIALI DI TIPO”

Il punteggio sarà attribuito con i valori indicati al punto E della tabella **“PUNTEGGIO PROGETTO”** in funzione della tipologia della strada. Qualora l'intervento dovesse ricadere su più strade Provinciali con categorie diverse, sarà considerata, ai fini dell'attribuzione del punteggio, la sola categoria relativa all'intervento economicamente prevalente.

PUNTO F “PERCENTUALE RICHIESTA DI COFINANZIAMENTO PROVINCIALE”

Il punteggio sarà attribuito con i valori indicati al punto F della tabella **“PUNTEGGIO PROGETTO”**, il punteggio sarà al massimo di 10 punti. La percentuale della quota di compartecipazione provinciale è determinata nella misura massima del 50% della spesa ammissibile (Q.E. somme A+B) per la parte afferente alla Strada Provinciale e comunque per un valore massimo di contributo pari ad € 300.000,00.

6) CLASSIFICA FINALE

La classifica finale sarà determinata dalla sommatoria dei punteggi riassunti nella Tabella **“PUNTEGGIO PROGETTO”**.

La graduatoria e l'entità dei contributi assegnati, nel limite delle risorse destinate nell'anno 2026, verrà approvata con decreto del Presidente e pubblicata entro i 60 gg successivi.

Gli atti verranno pubblicati sul sito web e all'Albo Pretorio on-line della Provincia.

Per gli interventi ammessi a finanziamento è prevista la sottoscrizione di uno specifico Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990, secondo lo schema allegato, subordinata alla conferma del contributo con il relativo impegno contabile.

Nell'Accordo saranno riportati i termini per l'inizio dei lavori, che dovrà avvenire **entro 24 mesi** dalla data di pubblicazione del Decreto del Presidente di assegnazione del contributo, a pena di decadenza del contributo. Sarà possibile un'eventuale ulteriore proroga di 6 mesi per giustificate cause di forza maggiore.

I lavori dovranno rispettare il cronoprogramma allegato, la rendicontazione dovrà avvenire **entro 6 mesi** dalla conclusione dei lavori. Tutti i termini sono da intendersi vincolanti per il mantenimento del contributo. Il mancato rispetto dei termini comporterà la conseguente revoca per la quota di contributo non ancora rendicontata da parte del soggetto beneficiario.

L'Accordo deve essere sottoscritto entro 6 mesi dalla data del Decreto del Presidente di assegnazione del contributo pena l'esclusione del contributo.

Il contributo provinciale verrà erogato per l'intera somma dovuta, salvo il caso in cui l'opera abbia ricevuto un altro cofinanziamento, in tale caso il contributo provinciale verrà ridotto, se la somma spesa ad esclusione di altro contributo risulterà inferiore al contributo provinciale.

Per consentire alla Provincia la programmazione dei flussi di cassa è richiesto alle Amministrazioni beneficiarie del contributo di presentare un cronoprogramma di esecuzione, che risulterà parte integrante del suddetto Accordo.

La graduatoria resterà valida per gli anni 2026/2027, salvo future diverse disposizioni.



Il Settore incaricato per gli adempimenti tecnico-amministrativi è il Settore Viabilità - Dirigente Arch. Antonio Pavan - Ufficio Autorizzazioni Stradali - Responsabile Arch. Pozzobon Michele

Per informazioni contattare il numero telefonico 0422.656380 (segreteria Responsabile) nei seguenti orari: dal Lunedì al Venerdì dalle 9 alle 13.

Per ogni comunicazione via e-mail è disponibile l'indirizzo: progstrade@provincia.treviso.it

Il Dirigente del Settore Viabilità

Arch. Antonio Pavan

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)

ISTANZA

All'Amministrazione Provinciale di Treviso
Settore Viabilità
Ufficio Autorizzazioni stradali
pec: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

OGGETTO: Istanza per assegnazione contributi per gli anni 2026/2027 ai Comuni della Provincia di Treviso per la realizzazione di interventi di "manutenzione straordinaria" sulle strade provinciali finalizzati alla messa in sicurezza e alla riqualificazione delle infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità per migliorarne il livello di servizio.

Il sottoscritto _____, Sindaco del Comune di _____, chiede la concessione del contributo provinciale di € _____, ai sensi del Bando prot. _____ del ___/___/____, subordinata alla sottoscrizione di apposito Accordo, per la realizzazione del sotto riportato intervento relativo a lavori di "manutenzione straordinaria" a favore della mobilità e della sicurezza stradale ricadente nella "rete viaria provinciale".

Oggetto dell'intervento:

Strada Provinciale interessata n. _____ " _____"
dal km _____ al km _____;

A tal fine dichiara che:

A) l'intervento riguarda la seguente tipologia prevista dal Bando (indicare la tipologia prevalente di intervento di cui al punto A della tabella "Punteggio progetto" del Bando):

Tipologia prevalente di intervento	Peso	Scelta
1. Trasformazione in rotatoria	34	
2. Realizzazione o messa in sicurezza della pista ciclabile e/o del percorso pedonale e ciclabile	22	
3. Interventi strutturali di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali (ponti, muri di sostegno, interventi su frane e dissesti stradali)	15	
4. Interventi di allargamento tratti stradali	8	

5. Realizzazione o messa in sicurezza dei marciapiedi	5	
---	---	--

B) il livello di progettazione attualmente approvato per l'intervento proposto alla data di presentazione della domanda di partecipazione al bando è (inserire il punteggio di un solo livello di progettazione):

Livello di progettazione	Punteggio	Scelta
Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali - DOCFAP	6	
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica - PFTE	12	
Progetto esecutivo	24	

approvato con _____ (allegata)

C) per quanto riguarda la cantierabilità (inserire il punteggio per la presenza delle condizioni indicate al punto C della tabella “Punteggio progetto” del Bando, alla data di presentazione della domanda di partecipazione al bando):

Cantierabilità	Punteggio	Scelta
disponibilità aree	8	
conformità urbanistica	5	

D) Incidentalità limitatamente al tratto interessato dall'intervento (gli incidenti sono riferiti al quinquennio 2021 - 2025 e devono essere rilevati unicamente dal database provinciale abbinando congruamente la natura del sinistro all'intervento proposto; la commissione verificherà i dati apportando le eventuali modifiche):

Descrizione	Punteggio riferimento	N incidenti	Punteggio
Per ogni decesso	4		
Per ogni ferito	2		
Per ogni incidente rilevato senza feriti o deceduti	1		

E) l'intervento interessa (inserire il punteggio indicato al punto E della tabella “Punteggio progetto” del Bando in funzione della tipologia della strada. Qualora l'intervento dovesse ricadere su più strade Provinciali con categorie diverse, sarà considerata, ai fini dell'attribuzione del punteggio, la sola categoria relativa all'intervento economicamente prevalente):

Interventi prevalenti su strade provinciali di tipo	Punteggio	Scelta
“C”,	7	
“E” o “F”,	5	
“F urbana”	2	

F) la percentuale richiesta di cofinanziamento provinciale (inserire il punteggio indicato al punto F della tabella “Punteggio progetto” del Bando in funzione della percentuale richiesta) riferita alla spesa ammissibile (Q.E. somme A+B) per la parte relativa alle opere afferenti alla Strada Provinciale e comunque per un valore massimo di contributo pari ad € 300.000,00, è:

Percentuale richiesta di cofinanziamento provinciale	Punteggio	Scelta
Fino al 10%	10	
Fino al 20%	8	
Fino al 30%	6	
Fino al 40%	4	
Fino al 50%	2	

G) i lavori dell'intervento non sono iniziati alla data di pubblicazione del bando;

H) l'intervento non fa parte di un'opera già oggetto di contributo provinciale nei precedenti bandi anni 2019/20 e 2021/22 di assegnazione contributo ai Comuni per interventi su strade provinciali;

I) il Quadro Economico (Somme A+B) per la parte relativa alle opere lungo le Strade Provinciali, ha un importo maggiore o uguale ad € 200.000,00 (allegato);

L) l'Amministrazione Comunale porterà a termine a propria cura l'intervento e finanzia la quota rimanente, anche nel caso fossero chieste delle modifiche con apporto di maggiore spesa, in fase di rilascio dell'Autorizzazione / nulla osta ai sensi dell'art 26 del Codice della strada;

M) il Comune partecipa solo con il presente progetto al bando in oggetto;

N) i lavori saranno iniziati entro 24 mesi dalla data di pubblicazione del Decreto del Presidente di assegnazione del contributo;

O) il Comune si impegna a sottoscrivere, qualora non già sottoscritti, i verbali di constatazione dei limiti del centro abitato anche per i tratti di strade provinciali, attraversanti centri abitati, con popolazione inferiore ai diecimila abitanti, al fine di disciplinare i rapporti tra ente proprietario della strada e comune, come da modello provinciale trasmesso con nota prot. 22645 del 15/03/2017;

Allega la seguente documentazione prevista dal Bando:

- sintesi descrittiva l'intervento, che contenga anche i dati sulla incidentalità riferiti al quinquennio 2021-2025;
- il quadro economico della spesa (somme A + somme B) suddiviso tra l'importo dei lavori afferenti alle strade Provinciali e l'importo delle opere, qualora significativo, attinente alla viabilità appartenente ad altri Enti. Gli importi del quadro B saranno suddivisi attribuendo la stessa percentuale delle somme del quadro A;
- documentazione del progetto approvato prevista dal D.lgs. 36/2023 (in formato digitale non editabile);
- provvedimento comunale di approvazione dell'intervento proposto da cui si evince la volontà di realizzare l'opera e di assumere l'impegno finanziario complementare;
- bozza Accordo per erogazione contributo bando 2026/2027, sottoscritta digitalmente in segno di assenso;
- documento d'identità del sottoscrittore della domanda.

Comunica, inoltre, che il Responsabile Unico del Progetto è:

Ufficio _____
 tel. _____; cell. _____
 mail _____

Distinti saluti

IL SINDACO

 (Sottoscritto digitalmente ai sensi
 dell'art. 21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



SCHEMA ACCORDO

ACCORDO TRA PROVINCIA DI TREVISO E COMUNE DI _____

_____ PER EROGAZIONE CONTRIBUTO BANDO 2026/2027

PER COFINANZIAMENTO INTERVENTO SU SP ____

“ _____ ” NEL COMUNE DI _____.

TRA

la **PROVINCIA DI TREVISO**, per la quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza il Sig. MARCO DONADEL, nato a Treviso (TV) il 12/09/1981, nella sua qualità di Presidente pro tempore della Provincia di Treviso, con sede in Treviso, via Cal di Breda n. 116, codice fiscale 80008870265;

il **COMUNE DI _____**, per il quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza il Sig. / la Sig.ra _____, nato/a a _____, (__) il __/__/____, nella sua qualità di Sindaco pro tempore, con sede in _____, piazza / via _____ n. __, codice fiscale _____;

PREMESSO CHE:

- il presente atto costituisce “accordo amministrativo” tra i soggetti sottoscrittori ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., e come tale è esente da imposta di registro, risulta esente da bollo in applicazione dell'art. 16, tab. allegato B del DPR 26/10/1972 n. 642, ed è sottoscritto in modalità digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005;

- il Consiglio Provinciale, con Deliberazione n. 15 del 29/04/2026 di variazione al Bilancio di Previsione 2026 - 2028, ha disposto la determinazione di parte dell'avanzo a “Trasferimenti a Comuni per la viabilità”.



SCHEMA ACCORDO

- con decreto n. 137 del 23/07/2026 il Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Treviso ha promosso un bando per l'assegnazione di contributi a favore dei Comuni della Provincia di Treviso che intendano realizzare a propria cura interventi di manutenzione straordinaria sulle strade provinciali finalizzati alla messa in sicurezza e alla riqualificazione delle infrastrutture per la mobilità, alla realizzazione di opere connesse alla loro funzionalità, per migliorarne il livello di servizio;

- il bando prevede che la concessione del contributo per la realizzazione dell'intervento sulla viabilità provinciale sia regolata da Accordo da sottoscrivere tra la Provincia di Treviso e Comune assegnatario;

- il Presidente della Provincia di Treviso, con decreto n. ____ del ____/____/____, ha approvato la graduatoria delle Amministrazioni Comunali concorrenti e definito i relativi contributi provinciali assegnati per le annualità 2026 e 2027, compatibilmente con le risorse economiche destinate dal bilancio provinciale;

- la Provincia di Treviso ha definito di concorrere all'opera con un contributo pari a € _____ (Euro _____);

- l'importo totale preventivato per la realizzazione dell'intervento (desumibile dal quadro economico) ammonta a complessivi € _____ (somme A+B), di cui € _____ per contributo a carico della Provincia di Treviso, mentre la parte rimanente, pari ad € _____, resta a carico del Comune di _____;

Tutto ciò premesso e considerato si concorda quanto segue.

ART. 1

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.



SCHEMA ACCORDO

ART. 2

La Provincia di Treviso, in seguito denominata “Provincia”, ed il Comune di _____, in seguito denominato “Comune”, convengono di procedere, in base alle norme che seguono, alla conclusione di un Accordo, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 e s.m.i., che regoli la corresponsione del contributo provinciale a favore del Comune attuatore dell'intervento di “_____” in comune di _____.

ART. 3

I soggetti firmatari del presente Accordo, al fine della sua attuazione, convengono di procedere come segue:

- il Comune si impegna a:
 - redigere le fasi della progettazione necessarie ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023, acquisire i prescritti pareri e adeguare il progetto alle prescrizioni ottenute, approvare la variante urbanistica (qualora necessaria), affidare e seguire le DL, CSP e CSE, nonché l'esecuzione dei lavori sino al collaudo, mantenere il tratto stradale interessato dai lavori sino alla consegna dell'opera, provvedere preliminarmente all'esproprio di eventuali aree necessarie alla realizzazione dell'intervento, accorpate al “demanio stradale” tutte le aree interessate dall'opera (espletando la relativa voltura catastale);
 - stanziare la rimanente somma necessaria per realizzare l'opera, al netto del cofinanziamento provinciale, secondo le modalità ed i



SCHEMA ACCORDO

tempi indicati dall'allegato “cronoprogramma di esecuzione dell'opera”;

- la Provincia si impegna a cofinanziare l'intervento, di cui al precedente punto, per l'importo di € _____ (Euro _____).

Il suddetto cofinanziamento sarà erogato secondo le modalità riportate al successivo art. 6.

Il cofinanziamento provinciale sarà messo a disposizione del Comune a seguito di richiesta, completa di allegati, entro 60 giorni dalla comunicazione provinciale di avvenuto accertamento dell'importo dovuto, fatta salva la disponibilità a bilancio in base ai flussi di cassa presenti nel capitolo dei contributi ai Comuni.

ART. 4

Le opere verranno realizzate sulla base del progetto esecutivo, alla cui redazione provvederà il Comune. Per l'approvazione del progetto il Comune, al fine di acquisire gli atti di intesa, i pareri, i nulla osta e le autorizzazioni ed approvazioni prescritti dalle norme vigenti, potrà convocare una Conferenza di Servizi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 e seguenti della L. 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., cui parteciperanno tutti gli Enti ed Organi tenuti ad esprimersi sul progetto stesso.

Le procedure di affidamento degli incarichi professionali e degli appalti dovranno essere espletate dal Comune secondo le norme vigenti in materia, anche affidandosi ad una Stazione Unica Appaltante.

Il collaudo dei lavori (o certificato di regolare esecuzione), anche in corso d'opera, dovrà essere effettuato secondo le norme vigenti in materia.

Ogni onorario a professionisti incaricati dal Comune dovrà essere



SCHEMA ACCORDO

ricompreso nei fondi per la realizzazione delle opere.

La Provincia rimarrà estranea a qualsiasi danno che potrebbero subire terzi in conseguenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività ad essa connesse, rimanendo espressamente estranea ad ogni rapporto con terzi in dipendenza della realizzazione delle opere.

ART. 5

Il progetto presentato per la partecipazione al bando, non si intende autorizzato ai sensi del Codice della Strada. Per il rilascio della suddetta autorizzazione il Comune dovrà avviare l'iter procedurale per l'approvazione del progetto coinvolgendo l'Ente Provincia per le autorizzazioni/nulla osta di competenza.

L'Amministrazione Comunale porterà a termine a propria cura l'intervento e finanzierà la quota rimanente, anche nel caso fossero chieste delle modifiche con apporto di maggiore spesa, in fase di rilascio dell'Autorizzazione / nulla osta ai sensi dell'art 26 del Codice della strada;

ART. 6

Il Comune, una volta sottoscritto il contratto di appalto con la Ditta esecutrice dei lavori, potrà richiedere alla Provincia l'erogazione della prima rata del cofinanziamento pari al 70% del contributo riconosciuto, trasmettendo la copia del contratto firmato digitalmente e la dichiarazione relativa all'avvenuta sottoscrizione dei verbali di constatazione dei limiti del centro abitato di individuazione dei tratti interni lungo le strade provinciali.

Il saldo del restante 30% del contributo sarà disposto su richiesta del Comune, da presentare entro 6 mesi dalla fine lavori pena la decadenza



SCHEMA ACCORDO

del contributo ancora da liquidare, allegando il collaudo finale o il certificato di regolare esecuzione, gli elaborati di AS-Built dell'intervento, la relazione acclarante le spese sostenute (come da modello provinciale) con le relative attestazioni di pagamento, mandati e quietanze, nel rispetto delle tempistiche previste al successivo art. 9, mediante accreditamento dei fondi al Comune stesso, su iniziativa del competente Settore Viabilità.

Il saldo finale sarà erogato secondo quanto stabilito dal presente Accordo, entro 60 giorni dalla comunicazione provinciale di avvenuto accertamento dell'importo dovuto a saldo.

L'erogazione del saldo è inoltre subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione della richiesta di accorpamento al "demanio stradale provinciale", tramite istanza all'Agenzia delle Entrate di soppressione ed accorpamento alle strade pubbliche delle aree interessate dall'opera.

La cifra a saldo verrà erogata a copertura dell'intera somma dovuta, salvo il caso in cui l'importo totale delle spese sostenute risulti inferiore all'importo del contributo stesso, e salvo il caso in cui l'opera abbia ricevuto un altro cofinanziamento, il contributo provinciale verrà ridotto, se la somma spesa ad esclusione di altro contributo è inferiore al contributo provinciale.

Le somme verranno versate secondo le norme in materia di realizzazione di opere pubbliche e comunque con riferimento all'importo ritenuto ammissibile a finanziamento.

L'esecuzione di maggiori lavori o il pagamento di compensi aggiuntivi restano a carico dell'Amministrazione Comunale.



SCHEMA ACCORDO

ART. 7

Le varianti che riguardano modifiche sostanziali al progetto esecutivo proposte dalla Direzione Lavori ed avallate dal Rup, dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Provincia ma in nessun caso un eventuale aumento dell'importo dell'appalto dovuto alle varianti o ad imprevisti potrà comportare un aumento del contributo assegnato dalla Provincia.

Rimane in capo all'Amministrazione aggiudicataria ogni responsabilità relativa al rispetto delle disposizioni di cui al Codice dei contratti pubblici e a quanto disposto dalle norme in materia di lavori pubblici.

ART. 8

Il Comune (attraverso il Rup designato) si impegna a notificare almeno con cadenza semestrale a partire dalla data di stipula del presente Accordo e comunque per ogni fase, tramite pec al Settore Viabilità - Ufficio Autorizzazioni Stradali (protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it) in merito a:

- a) attuazione dell'intervento: progettazione, affidamento, esecuzione e collaudo;
- b) eventuali criticità.
- c) eventuali aggiornamenti del "cronoprogramma di esecuzione dell'opera", allegato al presente Accordo;
- d) nominativo e recapito del Rup dell'opera;
- e) nominativo e recapito del Coordinatore della sicurezza in esecuzione;
- f) nominativo e recapito del Direttore dei lavori - Collaudatore;
- g) data di inizio procedure di affidamento-aggiudicazione lavori;



SCHEMA ACCORDO

h) copia del contratto sottoscritto;

i) nominativo e recapito del Direttore di cantiere;

l) data di inizio dei lavori;

m) data di ultimazione dei lavori;

n) certificato regolare esecuzione o collaudo;

o) dimostrazione di avvenuta richiesta di accorpamento al “demanio stradale provinciale”, tramite istanza all’Agenzia delle Entrate di soppressione ed accorpamento alle strade pubbliche delle aree interessate dall’opera;

p) quadro economico finale della spesa e relativa relazione acclarante le spese sostenute (come da modello provinciale) con le relative attestazioni di pagamento, mandati e quietanze.

La Provincia - Settore Viabilità ha la facoltà di verificare lo stato di realizzazione dell’intervento in conformità al progetto, al “cronoprogramma di esecuzione dell’opera” ed alle scadenze previste al successivo art. 9.

Il Comune dovrà riportare sul cartello di cantiere la seguente dicitura “Lavori cofinanziati dall’Amministrazione Provinciale di Treviso” con il logo e l’indicazione degli estremi del provvedimento di concessione del contributo con il relativo importo.

ART. 9

I lavori finanziati con il presente Bando dovranno iniziare entro 24 mesi dalla data di pubblicazione del Decreto del Presidente della Provincia di assegnazione del contributo, **pena la decadenza del contributo**. Sarà possibile un’eventuale ulteriore proroga di 6 mesi per giustificate cause di

**SCHEMA ACCORDO**

forza maggiore.

Tali lavori dovranno concludersi entro il termine indicato nel cronoprogramma, il quale dovrà essere tempestivamente trasmesso e motivato alla Provincia nel caso di modifiche successive.

La richiesta del saldo del contributo, dovrà avvenire entro 6 mesi dalla conclusione dei lavori.

Il mancato rispetto dei termini comporterà la conseguente revoca per la quota di contributo non ancora rendicontata da parte del soggetto beneficiario.

ART. 10

Il soggetto beneficiario è tenuto al rispetto dei termini indicati nel precedente articolo 9.

ART. 11

Per quanto non espressamente indicato nel presente Accordo si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche.

ART. 12

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto saranno devolute agli organi di giurisdizione ordinaria. A tal fine è competente il Foro di Treviso.

È esclusa ogni responsabilità provinciale su controversie che dovessero insorgere fra soggetto attuatore e appaltatore.

ART. 13

Il presente Accordo, sottoscritto digitalmente, per divenire esecutivo, qualora non preventivamente approvato, dovrà essere ratificato dai rispettivi Organi competenti di Provincia e Comune.

Il presente atto è letto e approvato e sottoscritto dalle parti.

Il “cronoprogramma di esecuzione dell'opera”, fa parte integrante del
Accordo.

Per la

Per il

Provincia di Treviso

Comune di _____

Il Presidente

Il Sindaco

MARCO DONADEL

(firmato digitalmente)

(firmato digitalmente)

SCHEMA CRONOPROGRAMMA

OGGETTO: PROGETTO DI _____

CODICE UNICO PROGETTO: _____

CRONOPROGRAMMA

FASI	DATA
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	
INIZIO PROCEDURE GARA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI	
Richiesta 70% contributo con contratto firmato digitalmente	
CONSEGNA DEI LAVORI	
FINE DEI LAVORI	
Richiesta 30% contributo con documentazione	

Il Responsabile Unico del Progetto

Il legale rappresentante dell’Ente