



OGGETTO: SP 71 "DEL PONTE DELLA MUDA". DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. ISTITUZIONE SENSO UNICO ALTERNATO PER ESEGUIRE DEI LAVORI ALLA RETE IDROPOABILE LUNGO DEI TRATTI EXTRAURBANI DELLA MEDESIMA SP, TRA LE PROGRESSIVE KM 02 + 706 E KM 03 + 392 - KM 03 + 755 E KM 04 + 049 - KM 05 + 793 E KM 06 +489 NEI COMUNI DI CORDIGNANO E COLLE UMBERTO. NUOVO PERIODO. H.24

**ORDINANZA
IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITÀ**

- Vista la nota della ditta Tonello Servizi S.r.l. di Oderzo (TV) del 23/12/2024, assunta al protocollo provinciale al n. 72747 in data 24/12/2024, intesa a ottenere una regolamentazione del traffico, mediante semafori e/o movieri, per eseguire i lavori alla rete idro potabile lungo dei tratti extra urbani della SP 71 "Del Ponte della Muda", nei Comuni di Cordignano e Colle Umberto;
- Vista l'ulteriore richiesta della ditta Tonello Servizi S.r.l. di Oderzo (TV), assunta al protocollo provinciale n.21504 in data 16/04/2025, intesa ad ottenere un nuovo periodo di istituzione di un senso unico alternato, esteso per le 24 ore per l'ultimazione delle opere in oggetto;
- Ritenuto opportuno per motivi di carattere tecnico e per salvaguardare la sicurezza della viabilità, che tale istituzione di un senso unico alternato venga regolato da semaforo per tutte le 24 ore del giorno a partire dal giorno 05/05/2025;
- Vista l'autorizzazione all'esecuzione delle opere, n. 61235/50132/2024, rilasciata da questa Amministrazione;
- Ritenuto opportuno accogliere tale richiesta al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale, autorizzando l'uso di semafori e/o movieri;
- Preso atto della comunicazione intercorsa per vie brevi, in data 18/04/2025, con personale della ditta richiedente, in cui ha comunicato il periodo di regolamentazione del traffico;
- Attestata la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, la completezza dell'istruttoria condotta nonché il rispetto dei termini ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;
- Visti gli art. 5 e 6 del vigente Codice della Strada, oltre a quanto stabilito dal Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento stradale temporaneo" che fissa nuove disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade) e dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

ORDINA

nuovo periodo di istituzione di un senso unico alternato, regolato da movieri e/o semafori, con limitazione della velocità a 50km/h e 30km/h (in luogo dei limiti presenti sulle tavole 65-66 del D.M.10/07/02), nonché il divieto di sorpasso a tutti gli autoveicoli lungo la SP 71 "Del Ponte della Muda", tra le progressive Km 02+706 e km 03+392 - Km 03+755 e km 04+049 - Km 05+793 e km 06+489, nei Comuni di Cordignano e Colle Umberto, per l'esecuzione dei lavori in oggetto.

Tale disposizione sarà in vigore dalle ore 8:15 del giorno 05/05/2025 alle ore 18:00 del giorno 11/07/2025 esclusi i giorni 24 e 25 maggio 2025.

Si impone quanto segue:

- l'utilizzo della sequenza di segnali stradali previsti negli schemi segnaletici e di cantiere codificati dalle tavole 66 (semafori) e 65 (movieri), del D.M. 10/07/02 (con modifica dei limiti di velocità come sopra riportato);
- L'impianto semaforico di cantiere dovrà essere tipo a led con sensore di sicurezza;
- L'installazione sulle testate del cantiere della tabella "tabella lavori - fig. Il 382 art. 30". con indicato il responsabile di cantiere reperibile 24 ore su 24;
- Dovrà essere effettuata una verifica periodica del corretto funzionamento dell'impianto semaforico anche negli orari in cui non è presente l'impresa;
- Nel caso si formino code di veicoli superiori a 100 metri, in presenza dell'impresa, si impone l'utilizzo del moviere e il semaforo deve essere posto in lampeggio, questo fino allo smaltimento delle code;
- Nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona del cantiere;
- Il completo rispetto delle prescrizioni previste nei provvedimenti autorizzativi citati in premessa;
- L'estesa del cantiere regolato con semaforo non dovrà essere superiore a 100 metri e nel caso vi sia compresa una intersezione con altra viabilità questa deve essere obbligatoriamente regolata con apposito moviere;
- I lavori dovranno essere eseguiti esclusivamente sullo stesso lato della strada, non devono essere presenti cantieri su entrambi i lati della strada;
- Durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- Dovranno essere realizzate delle linee gialle, di margine e di mezzera della strada provinciale lungo il cantiere con l'utilizzo di delineatori flessibili ove necessario, queste linee dovranno essere prontamente rimosse mediante fresatura al termine dei lavori con il ripristino della precedente segnaletica bianca;
- L'oscuramento di tutta la segnaletica in contrasto col presente provvedimento;
- la segnaletica dovrà essere integrata, per sopperire ad un momentaneo malfunzionamento dell'impianto semaforico da:
 - A per i veicoli la cui corsia è occupata dal cantiere, dal segnale di "dare la precedenza nei sensi unici alternati Fig. Il 41 Art.110" con tabella integrativa indicante "a semaforo spento o lampeggiante;
 - B per i veicoli la cui corsia è libera, dal segnale di "diritto di precedenza nei sensi unici alternati Fig. Il 45 Art.114" con tabella integrativa indicante "a semaforo spento o lampeggiante.

Si precisa altresì che:

- La ditta appaltatrice delle opere dovrà provvedere a proteggere e segnalare adeguatamente i tratti dove si eseguono le lavorazioni, ed eliminare tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.

Settore: Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale

Dirigente: Arch. Antonio Pavan

Responsabile del Procedimento: Geom. Federico Fuser

Responsabile dell'istruttoria - Ufficio Qualità Patrimonio Stradale: Geom. GIOMO RICCARDO

Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso - P.IVA 01138380264 C.F. 80008870265

Tel. +39 0422 6565 - manutenzionestrade@provincia.treviso.it

PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it - www.provincia.treviso.it

Avvertenza

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:

- la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;
- il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.



La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali stradali che saranno installati e mantenuti efficienti a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori, con particolare attenzione in caso di scarsa visibilità dei medesimi, ed è resa nota altresì mediante pubblicazione all'Albo della Provincia di Treviso e nei Comuni di Cordignano e Colle Umberto.

Il personale preposto ai servizi di polizia stradale di cui all'art.12 del vigente codice della strada, è incaricato di far rispettare gli obblighi del presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, con le modalità di cui alla vigente normativa.

IL FIRMATARIO

Dott. RAPICAVOLI CARLO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Provincia di Treviso - Protocollo Generale n 23131 del 28/04/2025

Settore: Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale

Dirigente: Arch. Antonio Pavan

Responsabile del Procedimento: Geom. Federico Fuser

Responsabile dell'istruttoria - Ufficio Qualità Patrimonio Stradale: Geom. GIOMO RICCARDO

Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso - P.IVA 01138380264 C.F. 80008870265

Tel. +39 0422 6565 - manutenzionestrade@provincia.treviso.it

PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it - www.provincia.treviso.it

Avvertenza

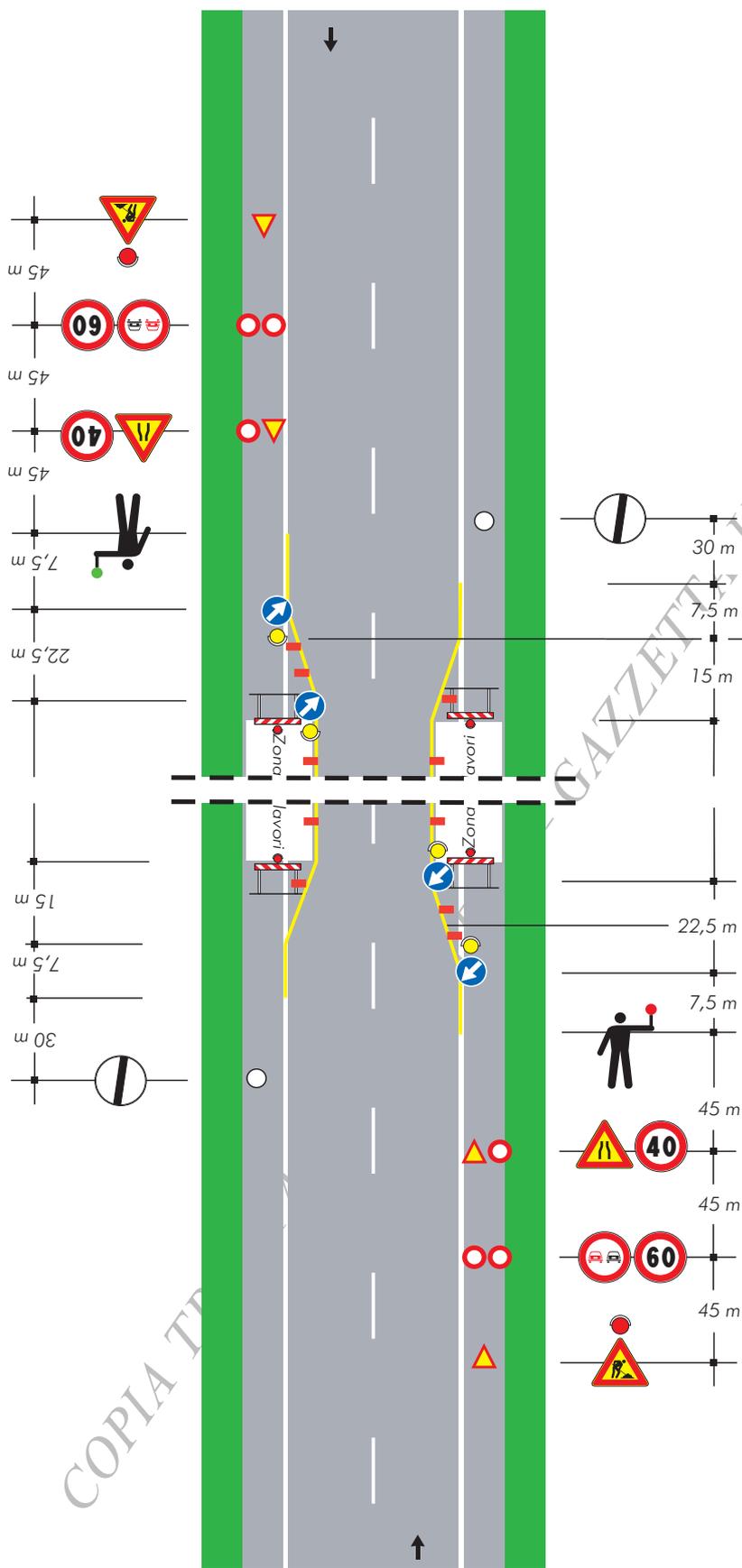
Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:

-la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;
-il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.

TAVOLA 65

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con palette

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

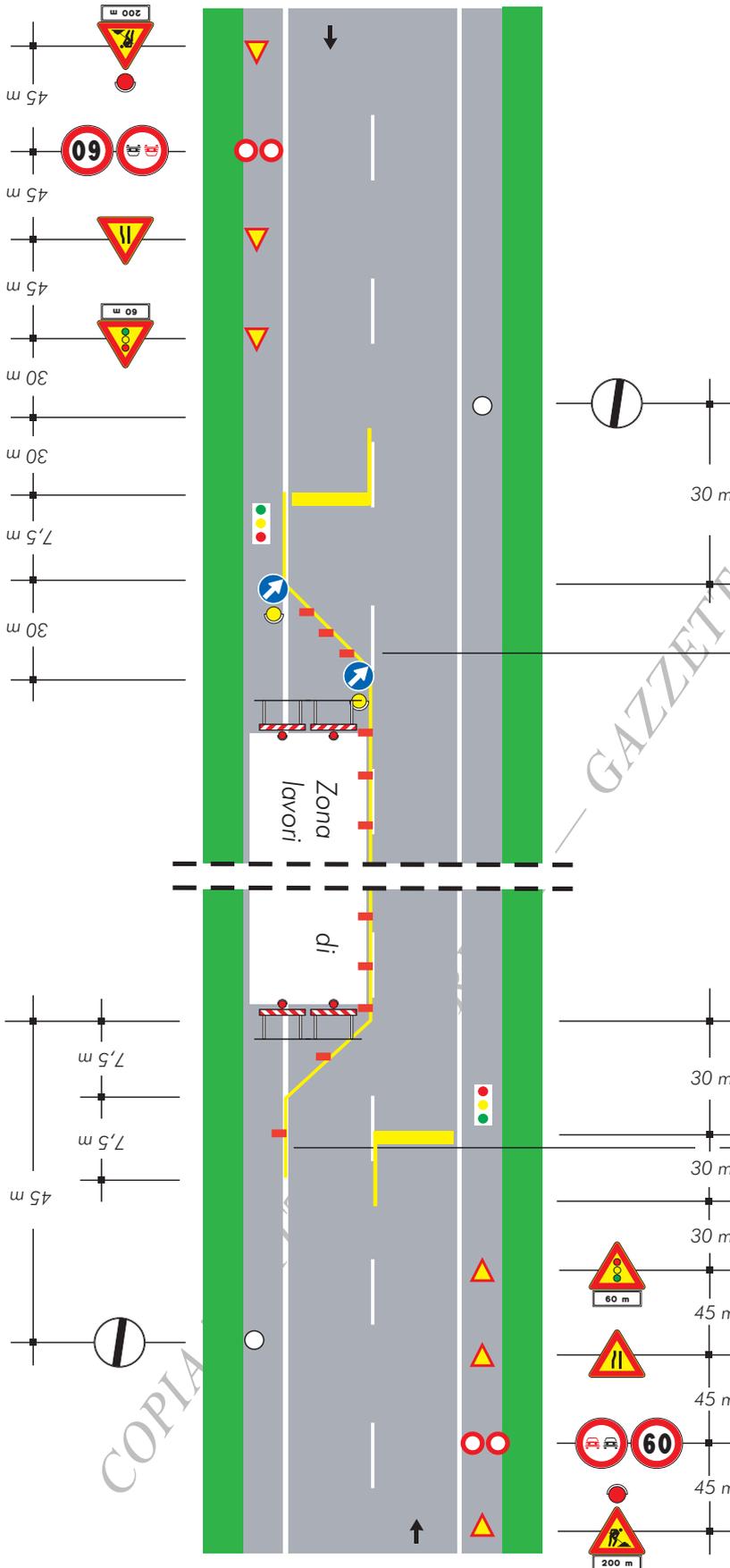
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

COPIA TR

TAVOLA 66

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea