



OGGETTO: SP 49 "OPITERGINA". DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. APERTURA DI CANTIERE E REGOLAZIONE DEL TRAFFICO A SENSO UNICO ALTERNATO PER INTERVENTI DI RIPRISTINO DI UN PORTALE SEGNALETICO INCIDENTATO, AL KM 2+440 CIRCA, IN COMUNE DI ODERZO.

ORDINANZA**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

- Vista la nota della ditta Elettrica Bonato S.r.l. di Meolo (VE) del 12/03/2025, assunta al protocollo provinciale con n. 22425/2025, intesa a ottenere una regolamentazione del traffico per eseguire i lavori citati in oggetto, lungo un tratto extraurbano della SP 49 "Opitergina", in Comune di Oderzo;
- Ritenuto opportuno accogliere tale richiesta al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale, autorizzando l'uso di semafori e di movieri;
- Attestata la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, la completezza dell'istruttoria condotta nonché il rispetto dei termini ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000;
- Visti gli art. 5 e 6 del vigente Codice della Strada, oltre a quanto stabilito dal Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento stradale temporaneo" che fissa nuove disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade) e dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

AUTORIZZA

l'apertura di cantiere mediante l'apposizione dei segnali previsti nelle tavole n. 60 e n. 61 del DM 10/07/2002,

ORDINA

l'integrazione dei piani segnaletici, di cui alle tav. 60 e 61 sopra citate, mediante il segnale di limite di velocità 50 km/h a 100 metri prima del cantiere e l'istituzione di un senso unico alternato, regolato da semafori e da movieri, con limitazione della velocità a 50km/h e 30km/h (in luogo dei limiti presenti sulle tavole 65-66 del D.M.10/07/02), nonché il divieto di sorpasso a tutti gli autoveicoli lungo la SP 49 "Opitergina", al km 2+440 circa, in Comune di Oderzo, per l'esecuzione dei lavori in oggetto.

Tale disposizione sarà in vigore dal giorno 05/05/2025 al giorno 13/05/2025, dalle ore 8:15 alle ore 18:30, esclusi sabato e giorni festivi.

Si impone quanto segue:

- l'utilizzo della sequenza di segnali stradali previsti negli schemi segnaletici e di cantiere codificati dalle tavole 66 (semafori) e 65 (movieri), del D.M. 10/07/02 (con modifica dei limiti di velocità come sopra riportato);
- nel caso si formino code di veicoli superiori a 100 metri, si impone l'utilizzo di movieri e il semaforo deve essere posto in lampeggio fino allo smaltimento delle code;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- l'estesa del cantiere regolato con semaforo non dovrà essere superiore a 100 metri e nel caso vi sia compresa una intersezione con altra viabilità, questa deve essere obbligatoriamente regolata con apposito numero di movieri;
- a meno di 100 metri da rotatorie, si impone l'uso esclusivo di movieri;
- la segnaletica, che evidenzia e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori in presenza del personale dell'impresa;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona del cantiere;
- i lavori dovranno essere eseguiti esclusivamente sullo stesso lato della strada, non devono essere presenti cantieri su entrambi i lati della strada;
- il cantiere in caso di scarsa visibilità deve essere opportunamente illuminato e segnalato;
- l'oscuramento di tutta la segnaletica in contrasto col presente provvedimento.

Si precisa altresì che:

- la ditta appaltatrice delle opere dovrà provvedere a proteggere e segnalare adeguatamente i tratti dove si eseguono le lavorazioni, ed eliminare tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti;
- si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.

Avvertenza

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:
-la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;
-il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.



PROVINCIA DI TREVISO

La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali stradali che saranno installati e mantenuti efficienti a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori, con particolare attenzione in caso di scarsa visibilità dei medesimi, ed è resa nota altresì mediante pubblicazione all'Albo della Provincia di Treviso e del Comune di Oderzo.

Il personale preposto ai servizi di polizia stradale di cui all'art.12 del vigente codice della strada, è incaricato di far rispettare gli obblighi del presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, con le modalità di cui alla vigente normativa.

IL FIRMATARIO

Dott. PAVAN ANTONIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Provincia di Treviso - Protocollo Generale n 22881 del 24/04/2025

Settore: Viabilità - U.O. Patrimonio Stradale

Dirigente: Dott. Antonio Pavan

Responsabile del Procedimento: Geom. Federico Fuser

Responsabile dell'istruttoria - Ufficio Qualità Patrimonio Stradale: Geom. STORTO LUCA

Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso - P.IVA 01138380264 C.F. 80008870265

Tel. +39 0422 6565 - manutenzionestrade@provincia.treviso.it

PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it - www.provincia.treviso.it

Avvertenza

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:

-la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;
-il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.