



Area: Funzioni Generali

Settore: Viabilità

C.d.R.: Viabilità

Servizio: Infrastruttura strategiche

Unità Operativa: Infrastrutture Strategiche

Ufficio: Manutenzione infrastrutture strategiche, ponti, gallerie

DETERMINAZIONE

Determina n. 412 del 31/03/2025

Treviso, 31/03/2025

Oggetto: ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE DI DISPOSITIVI DI RITENUTA DANNEGGIATI LUNGO LE STRADE DELLA PROVINCIA DI TREVISO ANNI 2025-2027 - AFFIDAMENTO ALL'IMPRESA EUROMONTAGGI SNC - CIG B60CC8F200.

Premesso che:

- il Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 all'art.14 prevede che gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono ad attività di controllo, monitoraggio e manutenzione del patrimonio stradale e relative pertinenze, compreso il controllo delle condizioni di efficienza dei dispositivi di ritenuta installati lungo la viabilità;
- la verifica e il controllo dello stato di efficienza costituiscono condizioni essenziali per la sicurezza del traffico;
- l'attività di monitoraggio per la manutenzione dei dispositivi di ritenuta esistenti è stata ribadita dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali ANSFISA, con nota Registro n. 90791 del 12/12/2024;
- la Provincia di Treviso ai fini della sicurezza della circolazione, intende procedere al necessario ripristino dell'integrità delle barriere stradali incidentate o danneggiate da urti provocati da ignoti, manutenzione mediante interventi di sistemazione e riparazione, nel rispetto della tipologia del dispositivo di ritenuta esistente, laddove non è quindi possibile avviare la procedura per risarcimento del danno con le compagnie assicurative;
- la Provincia di Treviso per garantire un adeguato sistema di interventi di manutenzione e ripristino di dispositivi di ritenuta incidentati o danneggiati da urti provocati da ignoti lungo il proprio patrimonio stradale, intende stipulare con un operatore economico, un Accordo Quadro per la realizzazione dei lavori che si renderanno necessari a partire dalla data di sottoscrizione dell'Accordo medesimo per la durata di anni 3 (tre) o fino al raggiungimento degli importi massimi affidati per ciascuna annualità;

Considerato che l'Accordo Quadro si svilupperà secondo le indicazioni e le norme generali definite nel Capitolato Speciale di Appalto e ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., prevede l'esecuzione di lavori di manutenzione e ripristino di dispositivi di ritenuta incidentati o





danneggiati da urti provocati da ignoti, disciplinati da singoli Contratti Attuativi denominati Ordini di Lavoro, che saranno emessi dalla Direzione dei Lavori per l'affidamento di uno o più interventi lungo la viabilità provinciale evidenziata nello stradario provinciale, comprese le arterie che dovessero essere assunte al patrimonio provinciale successivamente alla stipula dell'Accordo Quadro;

Richiamata:

- la determinazione dirigenziale n. 1953/2024 del 23/12/2024 con la quale la Provincia di Treviso ha attivato un'appendice di copertura assicurativa per i propri dipendenti soggetti verificatori, previa una polizza convenzione per l'attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art.43 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. anche per i lavori in oggetto (CIG derivato: B4D20372AE);
- la determinazione dirigenziale 234/2025 del 19/02/2025 con la quale la Provincia di Treviso ha approvato gli elaborati progettuali ed è stata indetta procedura per affidamento diretto ai sensi dell'art.50, c.1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., "Accordo quadro lavori di manutenzione di dispositivi di ritenuta danneggiati lungo le strade della Provincia di Treviso anni 2025-2027", per l'importo complessivo di Euro 147.000,00 IVA esclusa, predisposto e conservato agli atti presso il Settore Viabilità - U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche-Ponti-Gallerie (verificato con esito positivo e validato ai sensi dell'art. 42 e Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.);

Dato atto che dalla suddetta determinazione dirigenziale n. 234/2025 del 19/02/2025 risulta che il valore globale stimato dell'accordo quadro è pari a Euro 147.000,00 oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge e sulla base della determinazione dirigenziale n. 1953/2024 del 23/12/2024, il quadro economico è il seguente:

	<u>1° ANNO</u> <u>2025</u>	<u>2° ANNO</u> <u>2026</u>	<u>3° ANNO</u> <u>2027</u>	<u>Importo</u> <u>complessivo</u> <u>2025/2027</u>
QUADRO (A+B)				
A - Lavori a misura	€ 44.320,60	€ 44.320,60	€ 44.320,60	€ 132.961,80
B - Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.679,40	€ 4.679,40	€ 4.679,40	€ 14.038,20
Totale Quadro (A+B) Lavori Accordo Quadro	€ 49.000,00	€ 49.000,00	€ 49.000,00	€ 147.000,00
QUADRO E)				
SOMME A DISPOSIZIONE				
<u>E.18.1 - Contributo ANAC</u>	€ 35,00	-----	-----	€ 35,00
<u>E.18.2 - IVA al 22% lavori Quadro (A+B)</u>	€ 10.780,00	€ 10.780,00	€ 10.780,00	€ 32.340,00
QUADRO E)	€ 10.815,00	€ 10.780,00	€ 10.780,00	€ 32.375,00





<u>Totale somme a disposizione</u>				
Totale QUADRO A+B+E	€ 59.815,00	€ 59.780,00	€ 59.780,00	€ 179.375,00

Rilevato che:

- l'importo da porre a base di gara ammonta a complessivi Euro 147.000,00 IVA e oneri previdenziali esclusi, suddiviso come segue per annualità (elaborato di progetto A):
 - a Euro 49.000,00 per il 2025 di cui Euro 44.320,60 per lavori ed Euro 4.679,40 quali oneri sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi del D.Lgs. 81/2008;
 - b Euro 49.000,00 per il 2026 di cui Euro 44.320,60 per lavori ed Euro 4.679,40 quali oneri sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi del D.Lgs. 81/2008;
 - c Euro 49.000,00 per il 2027 di cui Euro 44.320,60 per lavori ed Euro 4.679,40 quali oneri sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi del D.Lgs. 81/2008;
- l'importo complessivo per i lavori dell'accordo quadro in argomento ammonta ad Euro 147.000,00 (IVA e oneri previdenziali esclusi) di cui Euro 132.961,80 per lavori ed Euro 14.038,20 quali oneri sicurezza non soggetti a ribasso;

Dato atto che l'importo complessivo di Euro 179.375,00 del quadro economico Accordo quadro lavori di manutenzione di dispositivi di ritenuta danneggiati lungo le strade della Provincia di Treviso anni 2025-2027 trova copertura finanziaria nei bilanci della Provincia di Treviso come segue:

- a Euro 59.780,00 per lavori accordo quadro in argomento al Cap.1432/0 "Manutenzione ordinaria strade provinciali e piano emergenza neve", per l'annualità 2025;
- b Euro 35,00 quale contributo ANAC al Cap.2793/0 "Autorità di vigilanza sui lavori, servizi e forniture", per l'annualità 2025 (imp. 828/2025);
- c Euro 59.780,00 per lavori accordo quadro in argomento al Cap.1432/0 "Manutenzione ordinaria strade provinciali e piano emergenza neve", per l'annualità 2026;
- d Euro 59.780,00 per lavori accordo quadro in argomento al Cap.1432/0 "Manutenzione ordinaria strade provinciali e piano emergenza neve", per l'annualità 2027;

Dato atto che:

- la durata dell'Accordo Quadro è di 3 (tre) anni, decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'Accordo Quadro stesso e quest'ultimo potrà concludersi anticipatamente rispetto alla durata massima, in caso di esaurimento a seguito della stipula dei singoli contratti attuativi dell'importo massimo stabilito;
- non sono previste proroghe rispetto alla durata temporale dell'Accordo Quadro succitato;
- l'importo netto dei servizi eseguiti non potrà superare € 147.000,00 oltre a oneri previdenziali ed IVA, così come sopra suddiviso nelle annualità 2025, 2026 e 2027;

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. l'U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche Ponti Gallerie del Settore Viabilità della Provincia di Treviso ha avviato procedura





- per affidamento diretto del servizio in oggetto;
- con “Verbale di individuazione dell’Operatore Economico” del 20/02/2025, è stato individuato l’operatore economico EUROMONTAGGI Snc con sede a Villanova di Camposampiero (PD), il quale ha dato immediata disponibilità ad assumere l’incarico ed è stata avviata Trattativa Diretta nella piattaforma MEPA col criterio del minor prezzo;
 - all’operatore economico EUROMONTAGGI Snc con sede a Villanova di Camposampiero (PD) non risultano essere stati affidati da questa Provincia nell’ultimo triennio incarichi per lavori della stessa tipologia o natura;
 - l’individuazione del suddetto operatore economico è coerente a quanto previsto dall’art. 49 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dal Regolamento di principio di rotazione della Provincia di Treviso per categorie e fasce di valore economico affidamento lavori;

Visto che è stata avviata nella piattaforma MEPA di Consip la Trattativa Diretta con un solo operatore economico n. 5154445 per l’accordo quadro in oggetto;

Preso atto che l’Impresa EUROMONTAGGI Snc, ha formulato l’offerta con ribasso di 4,50%, per “Accordo quadro lavori di manutenzione di dispositivi di ritenuta danneggiati lungo le strade della Provincia di Treviso anni 2025-2027”;

Dato atto che l’Impresa EUROMONTAGGI Snc ha reso DGUE sottoscritto e allegato all’offerta, con il quale lo stesso attesta di non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione previste dall’art. 94 e seguenti del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e inoltre sono stati acquisiti agli atti dell’ufficio tramite il portale ANAC quanto segue:

- il Certificato dell’Anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato (numero reg. 500038/2025/R);
- l’Esito informativo relativo alla condizione di regolarità fiscale con esito positivo;
- il certificato del Casellario delle imprese ANAC (certificato n.02106010289);
- il Certificato del Casellario Giudiziale n.1870643/2025/R del 14/03/2025;
- il Certificato del Casellario Giudiziale n.500024/2025/R del 23/01/2025;
- Comunicazione regolarità fiscale con esito positivo;
- l’attestazione positiva dell’Agenzia delle Entrate di competenza;
- la regolarità del DURC con validità fino al 05/06/2025 acquisito agli atti con numero protocollo INAIL_47695610;
- la Visura della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Padova;

Rilevato che i lavori di manutenzione ordinaria oggetto dell’Accordo Quadro riguarderanno l’esecuzione dei lavori, urgenti e non urgenti, anche di piccola entità, necessari per la manutenzione ed il ripristino di dispositivi di ritenuta incidentati o danneggiati da urti provocati da ignoti, comprese banchine e pertinenze stradali, opere d’arte e arredo urbano lungo la viabilità provinciale interessata, compresi servizi, noleggi e forniture per l’esecuzione di:

- a demolizione di tratti di qualsiasi lunghezza di dispositivi di ritenuta esistenti danneggiati o incidentati, con eventuale rimozione anche di elementi integri da riposizionare successivamente, sia su rilevato che su opere d’arte;
- b rimozione di archetti o tubi corrimano e/o di singoli elementi costituenti la barriera di qualsiasi tipologia e classe di contenimento (nastro, paletti, distanziatori, ecc.) sia danneggiati da smaltire, che integri da riposizionare successivamente;





- c ripristini localizzati di pertinenze stradali, banchine laterali o strutture in muratura o c.a. di ancoraggio delle barriere su opere d'arte esistenti, ripristini di elementi danneggiati su pertinenze stradali quali cordonate, pozzetti, canalette ad embrice, ecc., ubicati in prossimità dei dispositivi di ritenuta oggetto di intervento di sistemazione;
- d rialzo di tratti di barriera stradale esistente;
- e fornitura e posa di tratti di dispositivi di ritenuta e/o sostituzione di singoli elementi danneggiati o incidentati su rilevato o su opera d'arte, della tipologia e classe corrispondente alla barriera sostituita e/o definita nell'ordine di lavoro dalla direzione lavori;

Visto:

- l'art. 59 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. Codice dei contratti pubblici riporta che *“L'accordo quadro indica il valore stimato dell'intera operazione contrattuale”*;
- l'Allegato I.1 art.2 comma n) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. Codice dei contratti pubblici definisce *“Accordo quadro, l'accordo concluso tra una o più stazioni appaltanti e uno o più operatori economici, il cui scopo è quello di stabilire le clausole relative agli appalti da aggiudicare durante un dato periodo, in particolare per quanto riguarda i prezzi e, se del caso, le quantità previste”*;
- l'art.59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. Codice dei contratti pubblici specifica che qualora *“l'accordo quadro sia concluso con un solo operatore economico, gli appalti sono aggiudicati entro i limiti delle condizioni fissate nell'accordo quadro stesso. La stazione appaltante può consultare per iscritto l'operatore economico chiedendogli di completare la sua offerta, se necessario”*;
- la Direttiva 2004/18/CE e la Direttiva 2014/24/UE al considerato n. 60 ha qualificato lo strumento degli accordi quadro *“una tecnica di aggiudicazione efficiente in tutta Europa”*, precisandone comunque le condizioni per un uso legittimo e non distortivo della concorrenza;

Rilevato pertanto che:

- l'Accordo Quadro è concluso tra una o più stazioni appaltanti e uno o più operatori economici, il cui obiettivo principale è quello di stabilire previo *“accordo”* le clausole relative ai contratti attuativi da aggiudicare durante un dato periodo, sulla base di un elenco prezzi e, se del caso, le quantità previste;
- esso rappresenta l'atto iniziale di una fattispecie complessa, a formazione progressiva, di cui detta la disciplina generale da applicare per tutta la durata temporale dello stesso che, poi, si completa nei dettagli con i successivi contratti attuativi;
- conseguentemente, i singoli contratti esecutivi (per fasi successive), seppur indipendenti l'uno dall'altro, sono strettamente collegati all'accordo quadro (prima fase) che costituisce il primo atto di un'unica operazione economica complessa, data la presenza di un vincolo inscindibile tra l'accordo quadro e i singoli contratti discendenti (ordini di lavori);
- la stipulazione dell'Accordo Quadro, pertanto, realizza una fattispecie complessa, a formazione progressiva, in cui l'accordo (atto iniziale) detta una disciplina sostanziale del rapporto contrattuale generale e, quindi, non esaustiva, ed individua gli appaltatori secondo le regole della gara pubblica mentre i successivi singoli atti di adesione (contratti meramente esecutivi/attuativi dell'atto presupposto, cioè dell'accordo) ne completano la disciplina contrattuale in termini di dettaglio (rif. Consiglio di Stato, Sez. III, 15 febbraio 2018, n. 982) e ne curano l'attuazione;





- l'Accordo Quadro, in considerazione della sua natura, consente l'affidamento dell'aggiudicatario per un massimale fino alla concorrenza dell'importo previsto in progetto per ogni singola annualità;
- il ribasso acquisito in sede di gara all'elenco prezzi unitari di progetto, sarà applicato per la redazione di ogni singolo contratto attuativo;

Dato atto che:

- non essendo definite al momento le priorità per le manutenzioni da eseguire di dispositivi di ritenuta incidentati o danneggiati da urti provocati da ignoti lungo le strade di proprietà e in gestione alla Provincia di Treviso, risulta suffragato e necessario il ricorso alle modalità dell'accordo quadro previsto dall'art.59 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. per i lavori da eseguire alle infrastrutture esistenti;
- si ritiene opportuno affidare tali lavori tramite l'istituto dell'accordo quadro di cui all'art. 59 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Dato atto che:

- il CIG è B60CC8F200;
- è stato nominato Responsabile Unico del Progetto il Geom. Mario Barbirato del Settore Viabilità, U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche, Ponti Gallerie della Provincia di Treviso con attestazione del 04/12/2024;

Atteso che il sottoscritto dirigente dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

Dato atto che il RUP dell'opera ha, altresì, dichiarato di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

Atteso che:

- la ditta Appaltatrice dovrà costituire una cauzione definitiva del 2% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- il contratto di appalto relativo all'accordo quadro e i successivi contratti attuativi verranno stipulati, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale;

Preso atto che:

- la spesa pari a Euro 59.780,00 (IVA 22% inclusa) per ciascun esercizio finanziario del triennio 2025-2027 dell'Accordo Quadro in argomento, con decorrenza dalla data di sottoscrizione





- del relativo contratto, troverà copertura finanziaria al capitolo 1432 denominato “Manutenzione ordinaria delle strade provinciali e piano emergenza neve” dei rispettivi bilanci;
- di procedere all’affidamento diretto dei lavori tramite Richiesta di Offerta in MEPA, con una ditta qualificata (categoria e classe dei lavori: OS12A classifica I[^]) iscritta nell’elenco degli operatori economici della Provincia di Treviso;
 - di rinviare l’assunzione dell’impegno di spesa per ciascun contratto attuativo dell’Accordo Quadro in argomento a successivo provvedimento dirigenziale;
- Considerato che in relazione ai suddetti interventi l’esigibilità si determina nei rispettivi esercizi 2025, 2026 e 2027;

Tutto ciò premesso e considerato;

IL DIRIGENTE

Visti il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e il D.Lgs n. 118 del 23/06/2011 e successive modificazioni;

Vista la Legge n. 56 del 7/04/2014, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Vista la L.R. n. 19 del 29/10/2015 “Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative provinciali”;

Visti gli artt. 4 e 17 del D. Lgs 165/2001;

Visto il Codice dei contratti pubblici D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Vista la Delibera di Consiglio Provinciale n. 44/2024 del 16/12/2024 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027, DELLA NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027 E RELATIVI ALLEGATI" ;

Visto il Decreto del Presidente n. 328/2024 del 24/12/2024 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2025-2027."

DETERMINA

1) di richiamare a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento quanto in narrativa esposto;

2) di affidare, ai sensi dell’art. 50, co. 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., l’"Accordo quadro lavori di manutenzione di dispositivi di ritenuta danneggiati lungo le strade della Provincia di Treviso anni 2025-2027" all’impresa EUROMONTAGGI Snc con sede a Villanova di Camposampiero (PD), P.I. n. 02106010289, per l’importo complessivo di Euro 147.000,00 (IVA esclusa), di cui Euro 132.961,80 per lavori ed Euro 14.038,20 quali oneri di sicurezza, con CIG B60CC8F200;





3) di prendere atto che l'Impresa EUROMONTAGGI Snc, ha formulato l'offerta con ribasso di 4,50% da applicare ai singoli Contratti Attuativi denominati Ordini di Lavoro, emessi successivamente dalla Direzione dei Lavori per l'affidamento degli interventi;

4) di prendere atto che l'importo contrattuale di Euro 179.340,00 (IVA inclusa) dell'Accordo Quadro in argomento è suddiviso per annualità come segue:

	<u>1° ANNO</u> <u>2025</u>	<u>2° ANNO</u> <u>2026</u>	<u>3° ANNO</u> <u>2027</u>	<u>Importo</u> <u>complessivo</u> <u>2025/2027</u>
QUADRO (A+B)				
A - Lavori a misura	€ 44.320,60	€ 44.320,60	€ 44.320,60	<u>€ 132.961,80</u>
B - Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.679,40	€ 4.679,40	€ 4.679,40	<u>€ 14.038,20</u>
Totale Quadro (A+B) Lavori Accordo Quadro	<u>€ 49.000,00</u>	<u>€ 49.000,00</u>	<u>€ 49.000,00</u>	<u>€ 147.000,00</u>
QUADRO E) SOMME A DISPOSIZIONE				
<u>E.18.1 - Contributo ANAC</u>	€ 35,00	-----	-----	<u>€ 35,00</u>
<u>E.18.2 - IVA al 22% lavori Quadro (A+B)</u>	€ 10.780,00	€ 10.780,00	€ 10.780,00	<u>€ 32.340,00</u>
QUADRO E) Totale somme a disposizione	<u>€ 10.815,00</u>	<u>€ 10.780,00</u>	<u>€ 10.780,00</u>	<u>€ 32.375,00</u>
Totale QUADRO A+B+E	<u>€ 59.815,00</u>	<u>€ 59.780,00</u>	<u>€ 59.780,00</u>	<u>€ 179.375,00</u>

5) di precisare che l'Accordo Quadro in argomento riguarda interventi di manutenzione e ripristino di dispositivi di ritenuta incidentati o danneggiati da urti provocati da ignoti lungo il patrimonio stradale della Provincia di Treviso, che si renderanno necessari a partire dalla data di sottoscrizione dell'accordo per la durata di anni 3 (tre) o fino al raggiungimento degli importi massimi affidati per ciascuna annualità;

6) di impegnare la spesa pari a Euro 59.780,00 (IVA 22% inclusa) per ciascun esercizio finanziario del triennio 2025-2027 al capitolo 1432, imputendola come indicato nell'allegato che fa parte integrante del presente atto;

7) di dichiarare di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della





Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

8) di dare atto che il RUP dell'opera ha, altresì, dichiarato di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6bis della L. 241 del 7 agosto 1990, dagli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013 come modificato dal DPR 81/2023, dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Treviso e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, nonché di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445;

9) di dare atto che la ditta Appaltatrice dovrà costituire una cauzione definitiva del 2% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art.12 del Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) e dell'art.117 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

10) di dare atto che il contratto di appalto relativo all'Accordo Quadro e i successivi contratti attuativi verranno stipulati ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale con spese a carico dell'aggiudicatario;

11) di dare atto che ai sensi dell'art. 17 del Capitolato speciale d'appalto parte amministrativa i lavori potranno essere iniziati anche prima della stipula di ogni contratto attuativo se sussistono ragioni d'urgenza ai sensi dell'art.17 comma 9 e dell'art. 50 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

12) di dichiarare che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018;

13) di dare atto che sul contenuto del presente provvedimento è stato espresso parere tecnico favorevole da parte del Dirigente Responsabile ai sensi dell'art. 147Bis del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 8 del "Regolamento del sistema integrato dei controlli interni".

**IL DIRIGENTE
PAVAN ANTONIO**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

