



**Area: Funzioni Generali**  
**Settore: Viabilità**  
**C.d.R.: Viabilità**  
**Servizio: Infrastruttura strategiche**  
**Unità Operativa: Infrastrutture Strategiche**  
**Ufficio: Manutenzione infrastrutture strategiche, ponti, gallerie**

**DETERMINAZIONE**

**Determina n. 366 del 19/03/2025**

Treviso, 19/03/2025

**Oggetto: DM 125/2022 - ACCORDO QUADRO ANNUALITA' 2024-2025 PER SERVIZI DI INGEGNERIA ATTIVITÀ DI ISPEZIONE VERIFICA STRUTTURALE E SISMICA, DETERMINAZIONE CLASSE DI ATTENZIONE, CAPACITÀ PORTANTE, DEFINIZIONE INTERVENTI DI ADEGUAMENTO PONTI 2024-2025 - CONTRATTO ATTUATIVO N.2 - CUP B99J23000630001- CIG DERIVATO: B5F8531B17 .**

Premesso che:

- con il Decreto del 5 maggio 2022 reg. n.125 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) sono stati stabilite le risorse del programma sessennale 2024-2029 per la “Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall’articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalla risorse di cui all’articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”;
- gli enti di cui all’art.1 comma 2 del D.M. 125 del 05 maggio 2022 insistenti sulla rete viaria delle province e delle città metropolitane delle regioni a statuto ordinario assumono le funzioni di soggetti attuatori per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento;
- con nota acquisita al prot. n.44068/2023 del 25/07/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha autorizzato il programma relativo al finanziamento degli interventi 2024-2029, in quanto conforme alle previsioni del D.M. 125/2022;
- sono state compilate e inviate, tramite apposito applicativo, le schede inerenti agli interventi oggetto di finanziamento e tra questi, vi è anche quello dell’Accordo Quadro annualità 2024-2025 per Servizi di ingegneria per attività di ispezione verifica strutturale e sismica, determinazione classe di attenzione, capacità portante, definizione interventi di adeguamento di ponti”, codice dell’intervento n. 00399.V2.TV (DM 125/2022) - per l’importo complessivo di Euro 266.448,00;

Richiamata la determinazione dirigenziale 799/2024 del 12/06/2024 con la quale la Provincia di Treviso - Settore Viabilità - U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche Ponti-Gallerie con la quale sono stati affidati allo Studio Ingegneria Bruson Roberto i “Servizi di ingegneria per attività di ispezione, verifica strutturale e sismica, definizione della classe di attenzione fi-





nalizzata alla determinazione della capacità portante e degli interventi di adeguamento dei ponti di propria competenza, ricorrendo ad “Accordo quadro per gli anni 2024 e 2025” codice dell’intervento n. 00399.V2.TV (DM 125/2022)”, per l’importo complessivo al netto del ribasso dello 0,10% pari a Euro 139.765,10 IVA e oneri previdenziali esclusi, di cui per l’annualità 2025 sono previsti Euro 44.855,10 quale importo per servizi di ingegneria attività di ispezione ed Euro 2.000,00 quali oneri per la sicurezza (Trattativa MEPA 4190413);

Dato atto che:

- con la succitata determinazione dirigenziale 799/2024 del 12/06/2024 è stato approvato il quadro economico di aggiudicazione per l’Accordo Quadro in argomento come segue:

CUP: B99J23000630001	1° ANNO 2024	2° ANNO 2025	Importo complessivo 2024/'25
<b>QUADRO A)</b>			
A.1 Servizi di ingegneria per attività di ispezione	€ 89.910,00	€ 44.855,10	€ 134.765,10
A.2 Attuazione misure sicurezza D.Lgs. 81/2008	€ 3.000,00	€ 2.000,00	€ 5.000,00
<b>QUADRO A) (A.1+A.2) - CIG: B1055A6FD4</b> Incarico servizi di ispezione Accordo Quadro	<b>€ 92.910,00</b>	<b>€ 46.855,10</b>	<b>€ 139.765,10</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
B.1 - Oneri previdenziali 4% su Quadro A - CIG: B1055A6FD4	€ 3.716,40	€ 1.874,20	€ 5.590,60
B.2 - IVA 22% calcolata per incarico Quadro A (A+B1) CIG: B1055A6FD4	€ 21.257,81	€ 10.720,45	€ 31.978,26
B.3 - Indagini sui materiali, prove di laboratorio e certificazioni (IVA inclusa)	€ 9.760,00	€ 6.100,00	€ 15.860,00
B.4 - Noleggio piattaforme aeree (by-bridge), mezzi d'opera per prove di carico e natanti (IVA inclusa)	€ 53.680,00	€ 12.200,00	€ 65.880,00
B.5 - Arrotondamento	€ 5.040,20	€ 2.127,68	€ 7.167,88
B.6 - Contributo ANAC	€ 35,00	-----	€ 35,00
B.7 - Economie di gara (IVA e oneri previdenziali inclusi)	€ 114,19	€ 56,97	€ 171,16
<b>QUADRO B)</b> Totale somme a disposizione	<b>€ 93.603,60</b>	<b>€ 33.079,30</b>	<b>€ 126.682,90</b>
<b>Totale QUADRO A+B</b>	<b>€ 186.513,60</b>	<b>€ 79.934,40</b>	<b>€ 266.448,00</b>

- l’importo di aggiudicazione complessivo di Euro 177.333,96 IVA e oneri previdenziali inclusi dell’Accordo Quadro succitato allo Studio Ingegneria Bruson Roberto (P.IVA 02629790219) è suddiviso come segue:

a) Euro 117.884,21 per l’annualità 2024 (Bilancio 2024 imp.2150/2024 al Cap.3319/6 Accordo





Quadro 2024-2025 per servizi di ingegneria per attività di ispezioni ponti - Annualità 2024);

b) Euro 59.449,75 per l'annualità 2025;

- l'assunzione dell'impegno di spesa per l'annualità 2025 del suddetto Accordo quadro al Cap. 3319/6 è stata rinviata a successivo provvedimento dirigenziale;

- ai sensi dell'art.18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 è stato stipulato contratto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere agli atti prot.41626/2024 e prot.42121/2024;

- la durata dell'Accordo Quadro è di 2 anni, decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'Accordo Quadro stesso e quest'ultimo potrà concludersi anticipatamente rispetto alla durata massima, in caso di esaurimento, a seguito della stipula dei singoli contratti attuativi, dell'importo massimo stabilito;

- non sono previste proroghe rispetto alla durata temporale dell'Accordo Quadro succitato;

Visto il progetto approvato e predisposto dall'U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche Ponti-Gallerie del Settore Viabilità della Provincia di Treviso, depositato agli atti e costituito da:

0) Elenco elaborati

A) Relazione illustrativa;

B) Elenco prezzi unitari;

C) Specifiche tecniche e prestazionali

D.1) Schema di Contratto dell'Accordo Quadro;

D.2) Schema di Contratto Attuativo;

All.1) Stradario con cippi chilometrici;

Considerato che:

- il RUP è stato nominato l'Ing. Maurizio Veggis del Settore Viabilità della Provincia di Treviso dal 15/01/2024 fino al 31/01/2025 per cessazione attività lavorativa;

- è stato successivamente nominato RUP l'Arch. Antonio Pavan Dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Treviso;

- il Direttore dell'Esecuzione Arch. Antonio Pavan Dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Treviso ha proceduto con l'U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche Ponti Gallerie a redigere contratto attuativo n.2 dell'Accordo Quadro in oggetto, per il corrispettivo pari a Euro 46.610,34 IVA e CNPAIA esclusi e al netto del ribasso dello 0,1% di cui Euro 2.000,00 quali oneri sicurezza;

- lo Studio Ingegneria Bruson Roberto risulta in regola con i versamenti contributivi, come si evince dal certificato Inarcassa acquisito agli atti con prot.13346 del 10/03/2025;

Ritenuto, sulla base delle suddette premesse, di procedere a impegnare a favore dello Studio Ingegneria Bruson Roberto, l'importo complessivo di Euro 59.139,20 IVA e oneri previdenziali per contratto attuativo n.2 dell'Accordo Quadro annualità 2024-2025 per Servizi di ingegneria per attività di ispezione verifica strutturale e sismica, determinazione classe di attenzione, capacità portante, definizione interventi di adeguamento di ponti, codice dell'intervento n. 00399.V2.TV (DM 125/2022) che trova copertura finanziaria al capitolo 3319/6 del Bilancio 2025 finanziato con conferimenti (accertamento n. 130/2025 - Cap.100678 con Determinazione n. 238/2025 del 19/02/2025);





Visto che:

- il CUP del finanziamento è il seguente B99J23000630001;
- il CIG derivato del contratto attuativo n.2 dell'Accordo Quadro in argomento è B5F8531B17;

Considerato che in relazione al suddetto servizio l'esigibilità si determina nell'esercizio corrente;

Tutto ciò premesso e considerato;

### **IL DIRIGENTE**

Visti il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e il D.Lgs n. 118 del 23/06/2011 e successive modificazioni;

Vista la Legge n. 56 del 7/04/2014, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Vista la L.R. n. 19 del 29/10/2015 "Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative provinciali";

Visti gli artt. 4 e 17 del D. Lgs 165/2001;

Vista la Delibera di Consiglio Provinciale n. 44/2024 del 16/12/2024 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027, DELLA NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027 E RELATIVI ALLEGATI" ;

Visto il Decreto del Presidente n. 328/2024 del 24/12/2024 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2025-2027."

### **DETERMINA**

- 1) Di richiamare a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento quanto in narrativa esposto;
- 2) Di approvare il contratto attuativo n.2 predisposto dal Direttore dell'Esecuzione Arch. Antonio Pavan Dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Treviso con l'U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche Ponti Gallerie, per l'Accordo Quadro annualità 2024-2025 Servizi di ingegneria attività di ispezione, verifica strutturale e sismica, determinazione classe di attenzione, capacità portante, definizione interventi di adeguamento di ponti, codice dell'intervento n. 00399.V2.TV (DM 125/2022) emesso per lo Studio Ingegneria Bruson Roberto pari all'importo di Euro 46.610,34 IVA e CNPAIA esclusi e al netto del ribasso dello 0,1% di cui Euro 2.000,00 quali oneri sicurezza;
- 3) Di impegnare e imputare a favore dello Studio Ingegneria Bruson Roberto la spesa di Euro 59.139,20 IVA e oneri previdenziali inclusi al Cap.3319/6 del Bilancio 2025 finanziato con conferimenti (accertamento n.130/2025 con Determinazione n. 238 del 19/02/2025), come da allegato facente parte integrante del presente provvedimento;





4) Di dare atto che sul contenuto del presente provvedimento è stato espresso parere tecnico favorevole da parte del dirigente responsabile ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 8 del “Regolamento del sistema integrato dei controlli interni”.

**IL DIRIGENTE  
PAVAN ANTONIO**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

