



OGGETTO: SP N. 54 "PIAVON" DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. APERTURA DI CANTIERE E REGOLAZIONE DEL TRAFFICO A SENSO UNICO ALTERNATO PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE E REALIZZAZIONE GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE ID095 DAL KM 10+180 AL KM 10+360 CIRCA NEL COMUNE DI CESSALTO.

ORDINANZA**IL DIRIGENTE**

- Visto il progetto di Accordo Quadro ANNUALITÀ 2024-2025-2026 per lavori di manutenzione straordinaria per messa in sicurezza dei manufatti stradali, riqualificazione e adeguamento di ponti lungo viabilità provinciale ed in particolare i lavori di manutenzione del ponte ID095 lungo SP54 "Piavon" - ANNO 2024 - DM 05 maggio 2022 - CUP B97H23001060001, CIG B2BD579235, CIG derivato: B4A06485F2, approvato con determinazione dirigenziale dell'accordo quadro n. 1108 del 02/08/2024 e del contratto attuativo n. 1/2024 con determina n. 1832 del 10/12/2024;
- Visto il provvedimento di affidamento dei lavori alla ditta VANIN SRL di Valdobbiadene (TV), giusta determina n. 1392 del 11/10/2024 - CIG B2BD579235, da parte di questa Amministrazione;
- Vista la richiesta dell'Impresa VANIN Srl del 18/03/2025, assunta al protocollo con n. 15475/2025, intesa ad ottenere la regolazione del traffico a senso unico alternato per eseguire i lavori in sicurezza;
- Ritenuto opportuno accogliere tale richiesta al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale, autorizzando l'uso esclusivo di movieri vista la prossimità del ponte ID095 con la rotatoria a 4 vie tra SP54, SP53 e la strada comunale via Magnadola;
- Attestata la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, la completezza dell'istruttoria condotta nonché il rispetto dei termini ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000;
- Visti gli art. 5 e 6 del vigente Codice della Strada, oltre a quanto stabilito dal Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento stradale temporaneo" che fissa nuove disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade) e dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

AUTORIZZA

l'apertura di cantiere mediante l'apposizione dei segnali previsti nelle tavole n. 60 e n. 61 del DM 10/07/2002,

ORDINA

l'integrazione dei piani segnaletici, di cui alle tav. 60 e 61 sopra citate, mediante il segnale di limite di velocità 50 km/h a 100 metri prima del cantiere e l'istituzione di un senso unico alternato, regolato esclusivamente da movieri, con limitazione della velocità a 50km/h e 30km/h (in luogo dei limiti presenti sulla tavola 65 del D.M.10/07/02) nonché divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli, su entrambi i sensi di marcia. Ciò al fine di consentire le opere di cui all'oggetto, lungo il tratto extraurbano della SP54 dal km 10+180 al km 10+360 circa in Comune di Cessalto. Tale disposizione sarà in vigore dal giorno 24/03/2025 al giorno 28/03/2025 dalle ore 8:30 alle ore 18:00.

S'impone quanto segue:

1. l'utilizzo della sequenza di segnali stradali previsti negli schemi segnaletici e di cantiere codificati dalla tavola 65 (movieri), del D.M.10/07/02 (con modifica dei limiti di velocità come sopra riportato);
2. la segnaletica, che evidenzia e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori in presenza del personale dell'impresa;
3. nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona del cantiere;
4. i lavori dovranno essere eseguiti esclusivamente sullo stesso lato della strada, non devono essere presenti cantieri su entrambi i lati della strada;
5. il cantiere in caso di scarsa visibilità deve essere opportunamente illuminato e segnalato;
6. l'oscuramento di tutta la segnaletica in contrasto col presente provvedimento;
7. tutti gli accessi all'intersezione in rotatoria tra SP 54, SP 53 e la strada comunale denominata Via Magnadola dovranno essere regolati singolarmente da appositi movieri che dovranno gestire il traffico all'interno della medesima dando precedenza alle viabilità con presenza di maggior traffico;
8. l'area di cantiere dovrà essere delimitata con apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso);

Avvertenza

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:
-la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;
-il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.



PROVINCIA DI TREVISO

9. Si potranno effettuare delle chiusure per brevi periodi - massimo 5 minuti - gestite dai movieri durante le quali dovrà essere consentito l'immediato transito ai mezzi di soccorso. Durante queste brevi chiusure non dovranno formarsi code di veicoli superiori a 100 metri;

Si precisa altresì che:

- la ditta appaltatrice delle opere dovrà provvedere a proteggere e segnalare adeguatamente i tratti dove si eseguono le lavorazioni ed eliminare tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti.
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.

La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali stradali che saranno installati e mantenuti efficienti a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori, con particolare attenzione in caso di scarsa visibilità dei medesimi, ed è resa nota altresì mediante pubblicazione all'Albo della Provincia di Treviso e del Comune di Cessalto.

Il personale preposto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del vigente codice della strada, è incaricato di far rispettare gli obblighi del presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, con le modalità di cui alla vigente normativa.

IL FIRMATARIO

Dott. RAPICAVOLI CARLO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

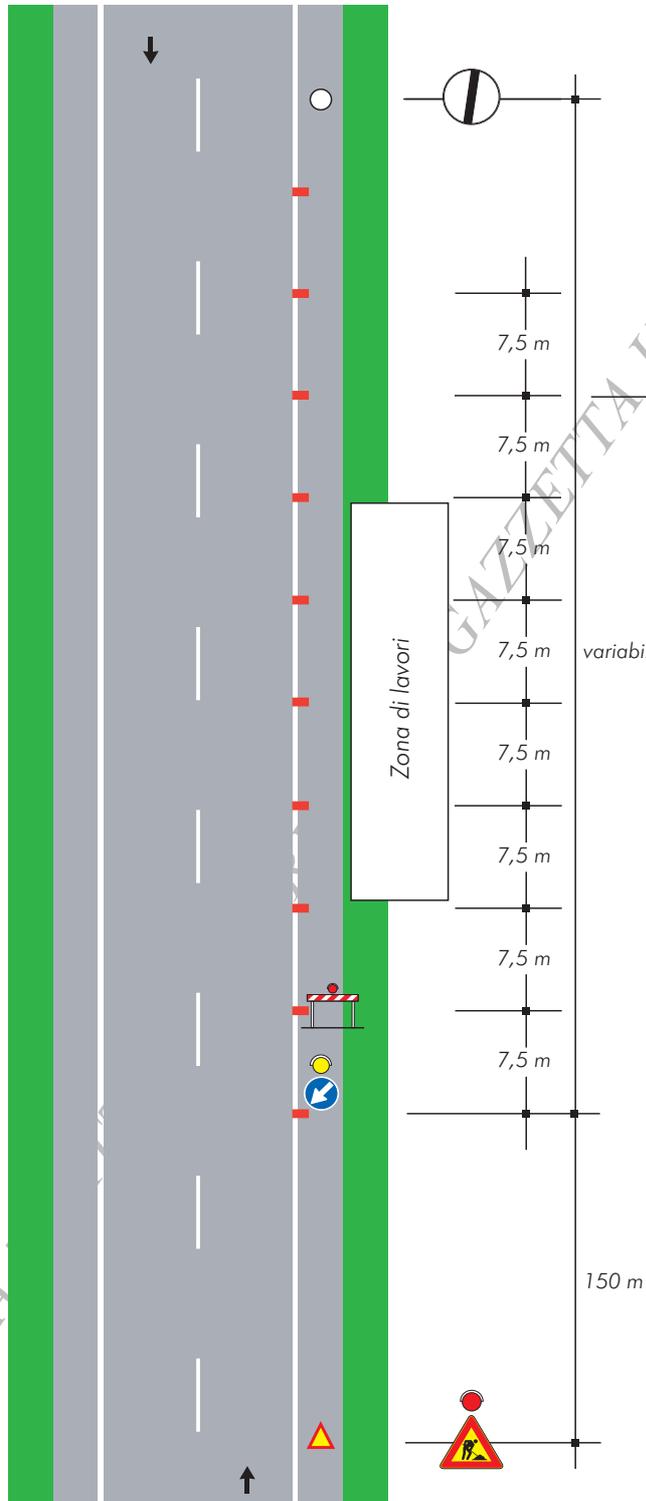
Provincia di Treviso - Protocollo Generale n 15785 del 20/03/2025

Avvertenza

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:
-la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;
-il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.

TAVOLA 60

Lavori a fianco della banchina

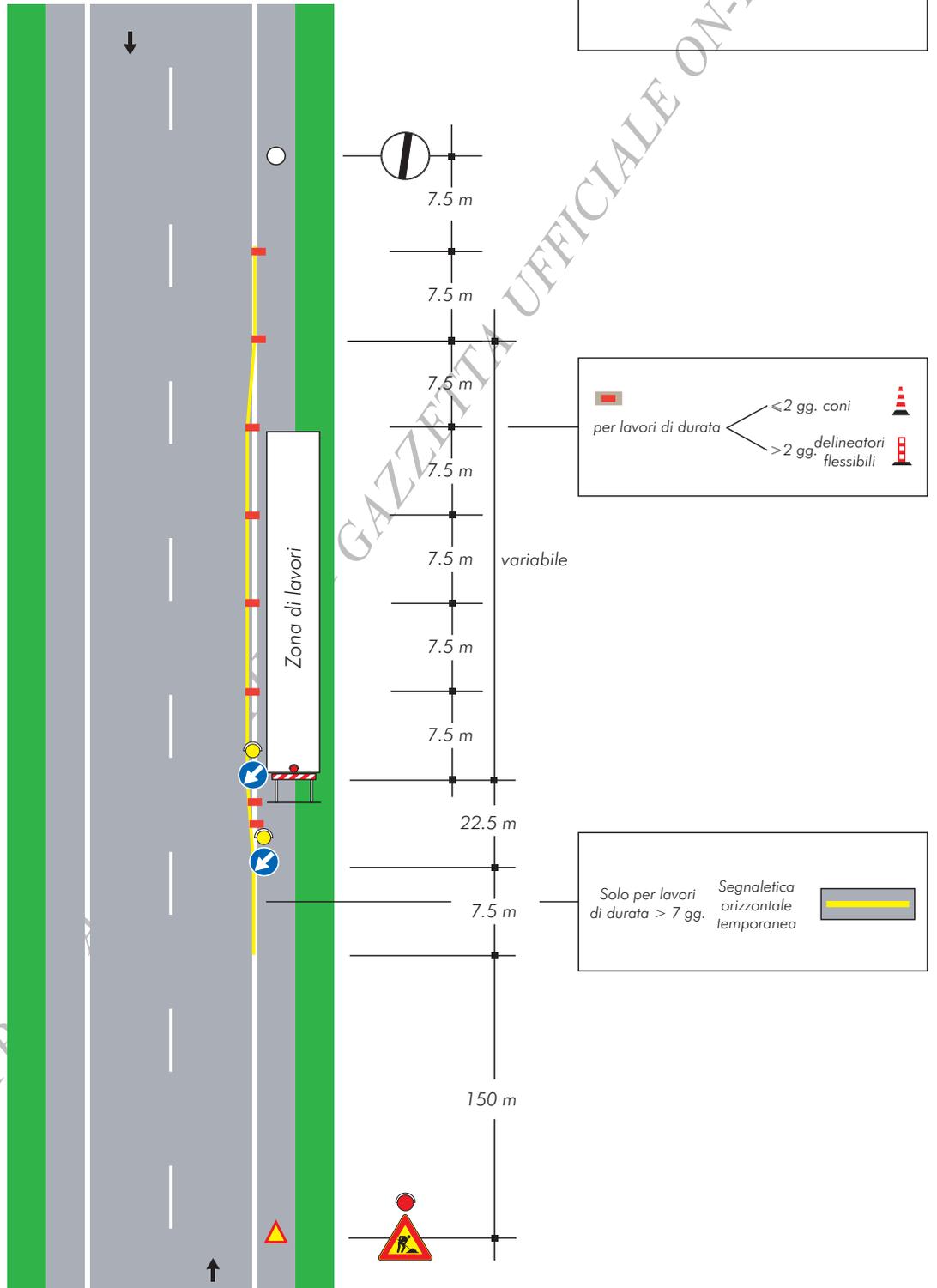


Provincia di Treviso - Protocollo Generale n 15785 del 20/03/2025

COPIA

TAVOLA 61

Lavori sulla
banchina



Provincia di Treviso - Protocollo Generale n 15785 del 20/03/2025

COPIA TR

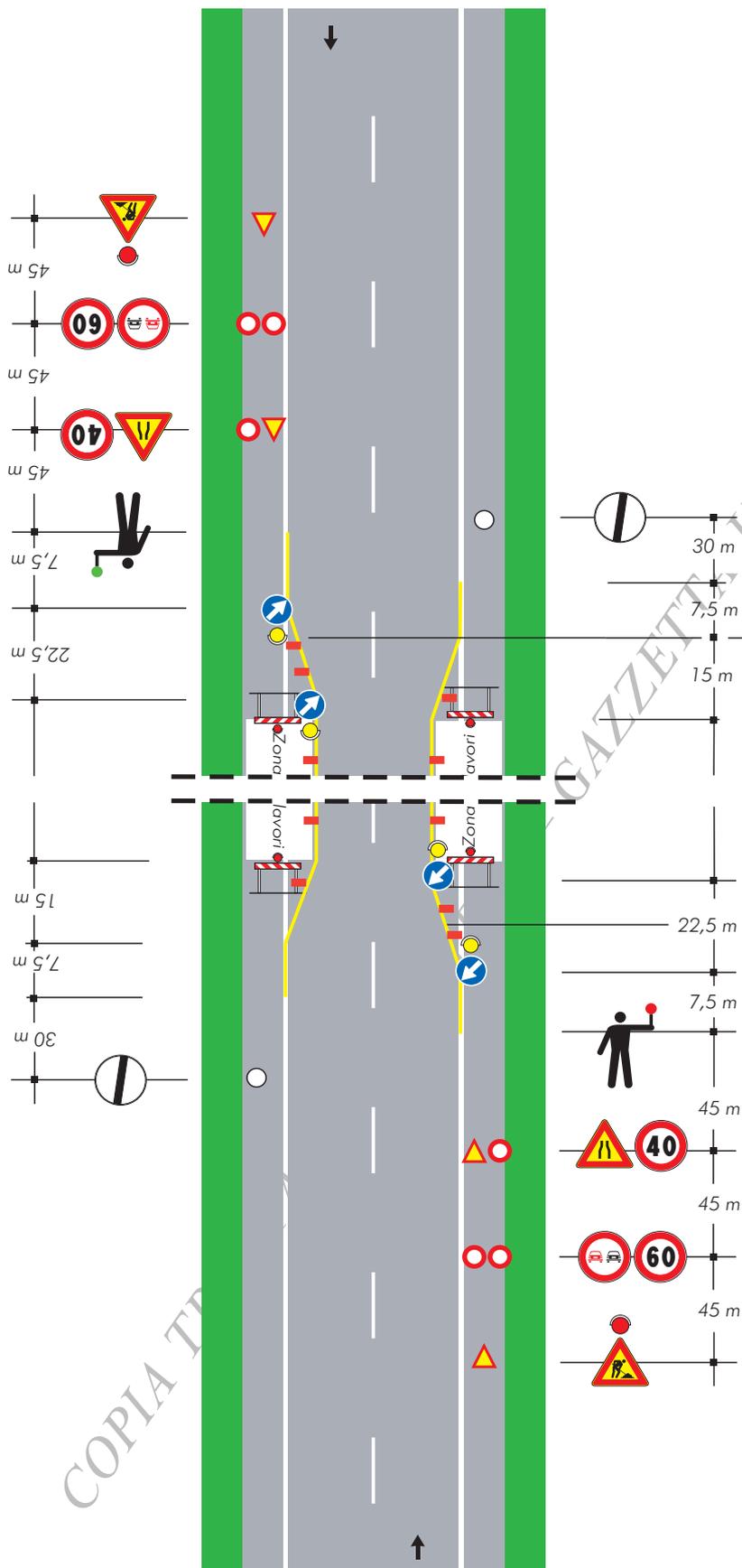


TAVOLA 65

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con palette

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea

COPIA TR