



OGGETTO: SP 64 VAR "ZERMANESA". DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALLA CARTELLONISTICA VERTICALE LUNGO LA MEDESIMA SP, AL KM. 5+000 CIRCA, NEL COMUNE DI MOGLIANO.

**ORDINANZA
IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITÀ**

- Vista la nota della ditta AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. del 11/11/2024, assunta al protocollo provinciale n.64047 in data 11/11/2024, intesa a ottenere una regolamentazione del traffico per l'esecuzione dei lavori in oggetto, lungo la SP 64 VAR "Zermanesa", in Comune di Mogliano;
- Ritenuto opportuno accogliere tale richiesta al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale, autorizzando l'uso di movieri per l'istituzione di un senso unico alternato;
- Preso atto della comunicazione intercorsa per vie brevi, in data 20/11/2024, con personale della ditta richiedente, in cui ha comunicato il periodo di regolamentazione del traffico;
- Attestata la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, la completezza dell'istruttoria condotta nonché il rispetto dei termini ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;
- Visti gli art. 5 e 6 del vigente Codice della Strada, oltre a quanto stabilito dal Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento stradale temporaneo" che fissa nuove disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade) e dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

ORDINA

l'apposizione dei segnali previsti dalle tavole 60 e 61 del D.M.10/07/2002 e l'integrazione di tali piani segnaletici mediante il segnale di limite di velocità 50km/h posto 100 metri prima del cantiere, nonché il divieto di sorpasso a tutti gli autoveicoli lungo la SP 64 VAR "Zermanesa", al km.5+000 circa, in Comune di Mogliano, per l'esecuzione dei lavori in oggetto.

Nel caso le lavorazioni comportassero un restringimento della carreggiata, dovranno essere collocati i segnali previsti dalla tavola 37 del sopracitato D.M., qualora necessario si potrà istituire un senso unico alternato di cui alla tavola 65 del D.M. 10/07/02.

Tale disposizione sarà in vigore dal giorno 25/11/2024 al giorno 03/12/2024 e il senso unico alternato potrà essere istituito dalle ore 8:15 alle ore 17:30, esclusi sabato e giorni festivi.

Si impone quanto segue:

- l'utilizzo della sequenza di segnali stradali previsti nello schema segnaletico e di cantiere codificato alla tavola 65 (movieri), del D.M. 10/07/02 (con modifica dei limiti di velocità come sopra riportato);
- nel caso si formino code di veicoli superiori a 100 metri, si impone l'utilizzo di movieri e il semaforo deve essere posto in lampeggio fino allo smaltimento delle code;
- la segnaletica, che evidenzia e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori in presenza del personale dell'impresa;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona del cantiere;
- i lavori dovranno essere eseguiti esclusivamente sullo stesso lato della strada, non devono essere presenti cantieri su entrambi i lati della strada;
- il cantiere in caso di scarsa visibilità deve essere opportunamente illuminato e segnalato;
- l'oscuramento di tutta la segnaletica in contrasto col presente provvedimento.

Si precisa altresì che:

- la ditta appaltatrice delle opere dovrà provvedere a proteggere e segnalare adeguatamente i tratti dove si eseguono le lavorazioni, ed eliminare tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti;
- si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.

La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali stradali che saranno installati e mantenuti efficienti a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori, con particolare attenzione in caso di scarsa visibilità dei medesimi, ed è resa nota altresì mediante pubblicazione all'Albo della Provincia di Treviso e del Comune di Mogliano.

Il personale preposto ai servizi di polizia stradale di cui all'art.12 del vigente codice della strada, è incaricato di far rispettare gli obblighi del presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, con le modalità di cui alla vigente normativa.

**IL FIRMATARIO
Dott. VEGGIS MAURIZIO**

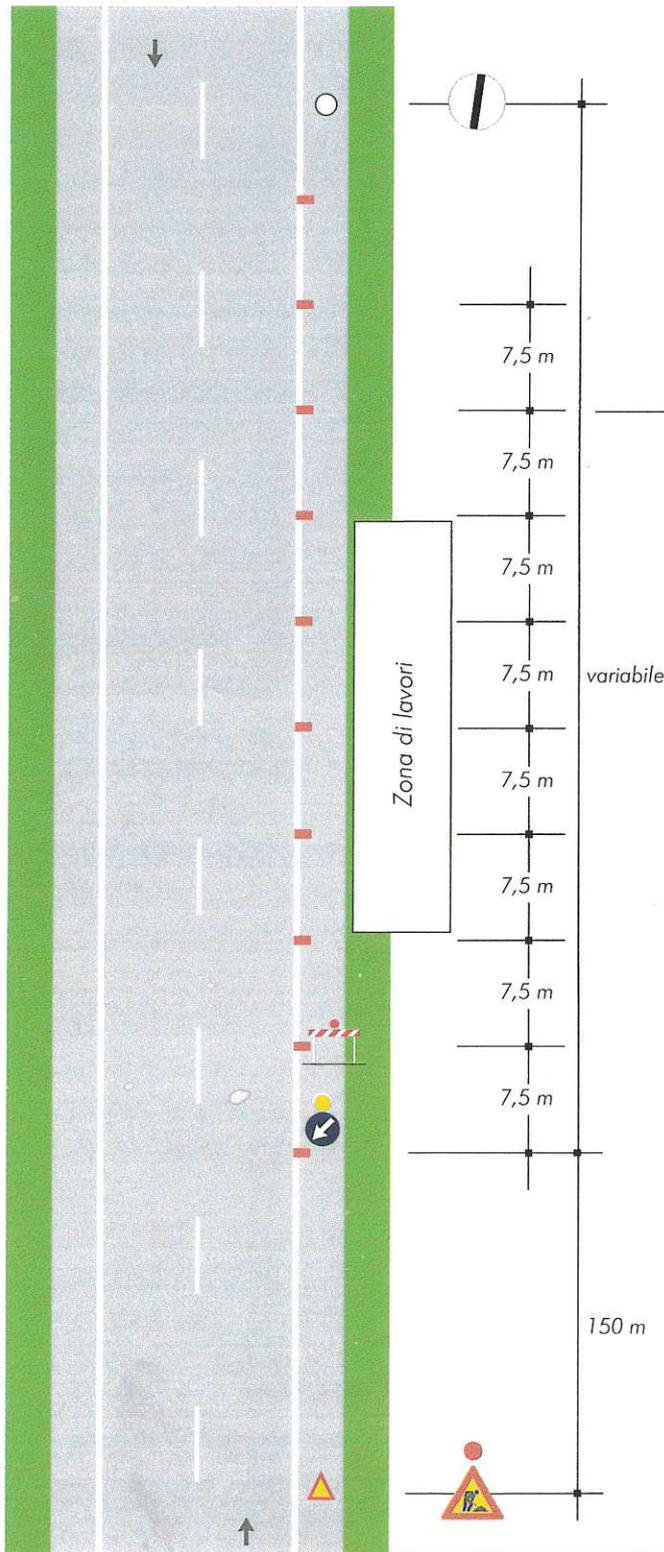
(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Avvertenza

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:
-la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;
-il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.

TAVOLA 60

Lavori a fianco della banchina



per lavori di durata

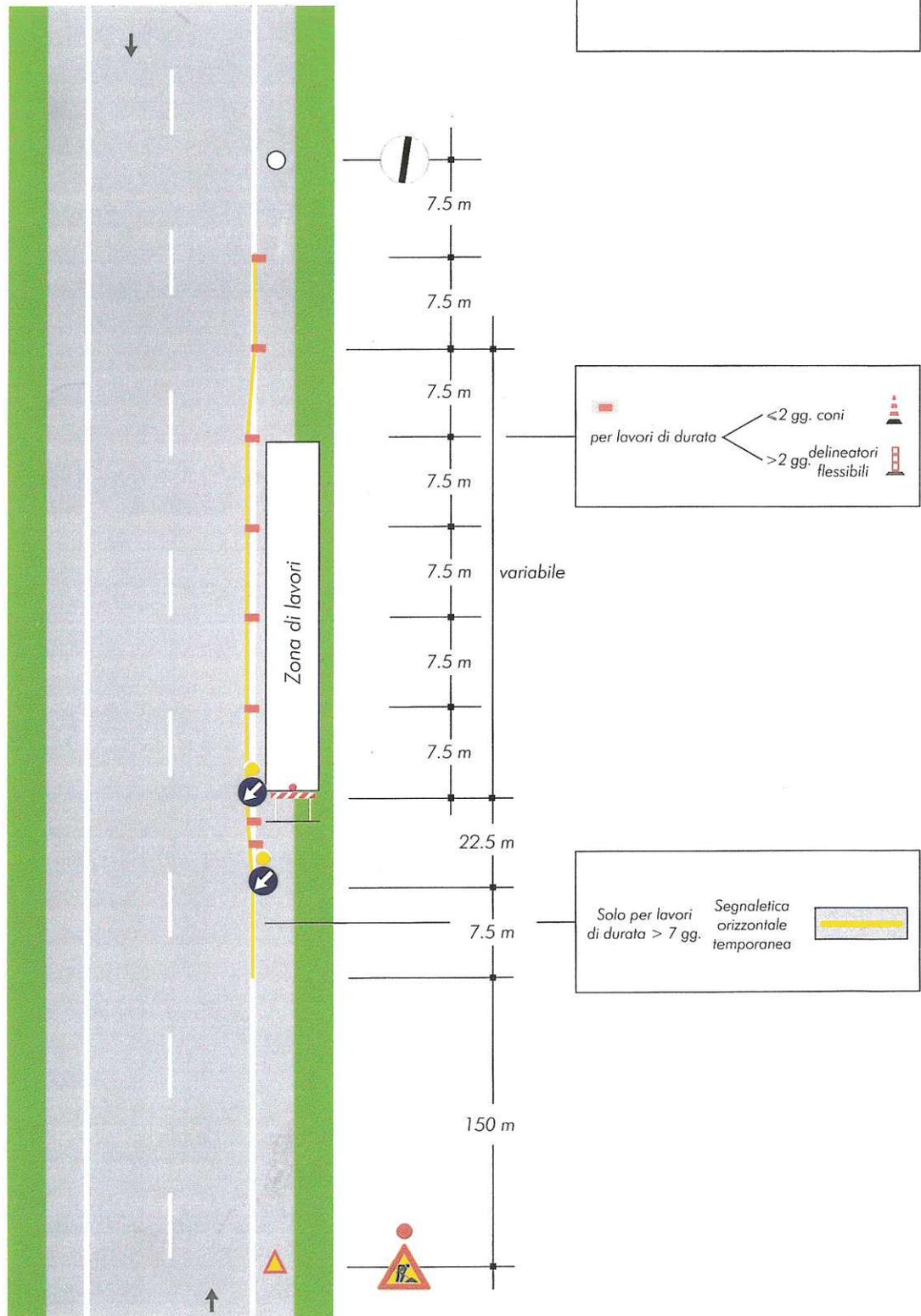
- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

CONI: altezza superiore a 50 cm per le strade di tipo A - B - D, 30 cm per le altre strade - pellicola rifrangente classe 2
DELINEATORI FLESSIBILI: pellicola rifrangente classe 2
SEGNALETICA VERTICALE: raccomandata in classe 2 o superiore (fluororifrangente per gallerie e situazioni di scarsa visibilità)

Provincia di Treviso - Protocollo Generale n 67011 del 26/11/2024

TAVOLA 61

Lavori sulla
banchina



CON: altezza superiore a 50 cm per le strade di tipo A - B - D, 30 cm per le altre strade - pellicola rifrangente classe 2
DELINEATORI FLESSIBILI: pellicola rifrangente classe 2
SEGNALETICA ORIZZONTALE: conforme alla norma UNI EN 1436 (Classe R5 per le strade di tipo A - B - D)
SEGNALETICA VERTICALE: raccomandata in classe 2 o superiore (fluororifrangente per gallerie e situazioni di scarsa visibilità)

Provincia di Treviso - Protocollo Generale n 67011 del 26/11/2024

TAVOLA 65

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da moventi con palette

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

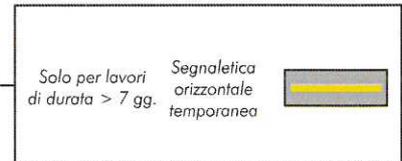
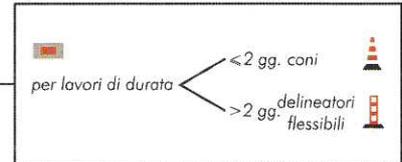
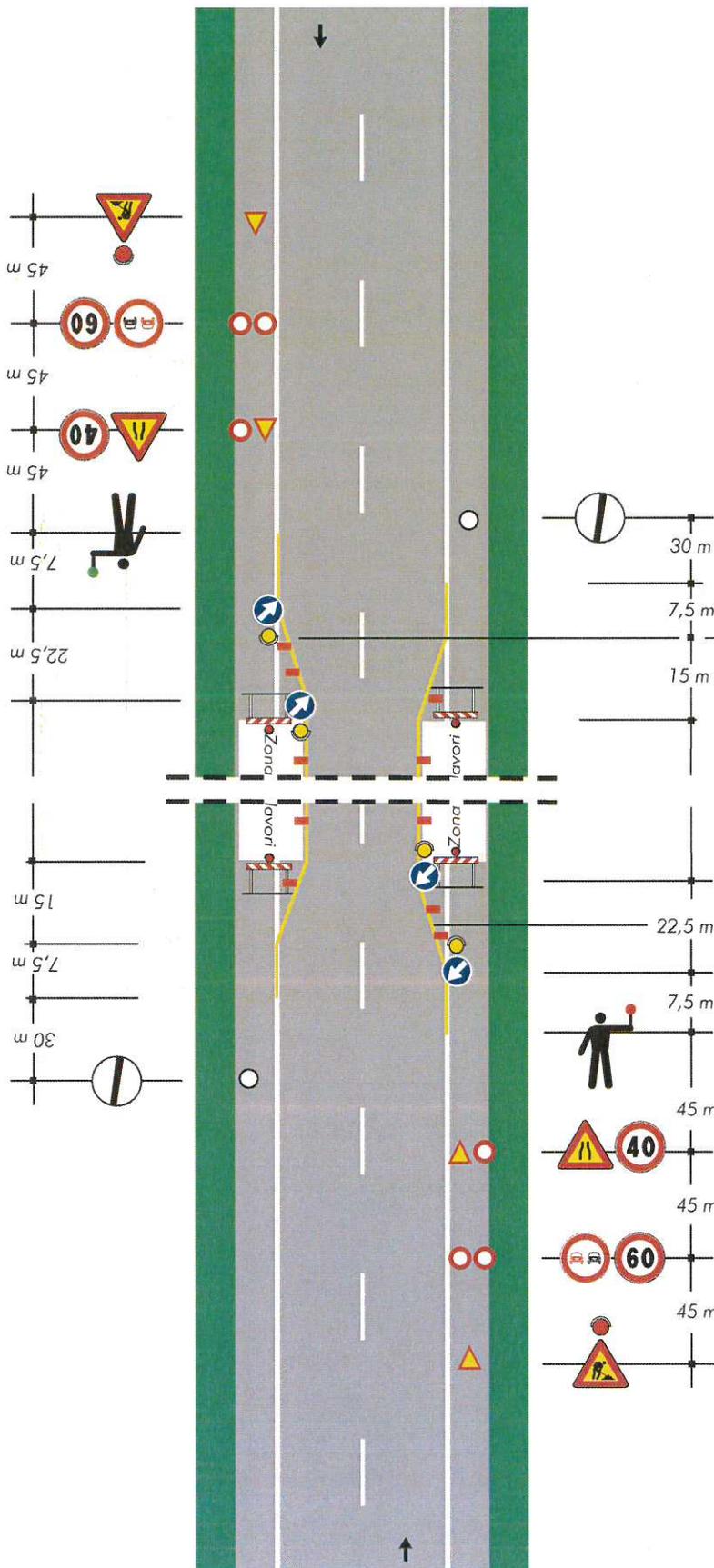
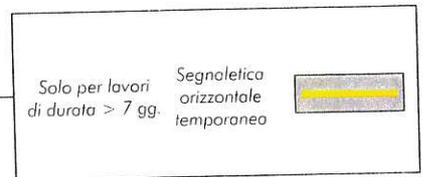
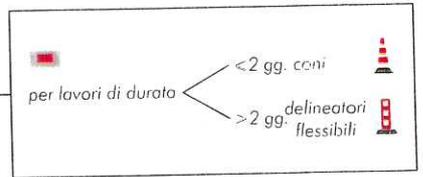
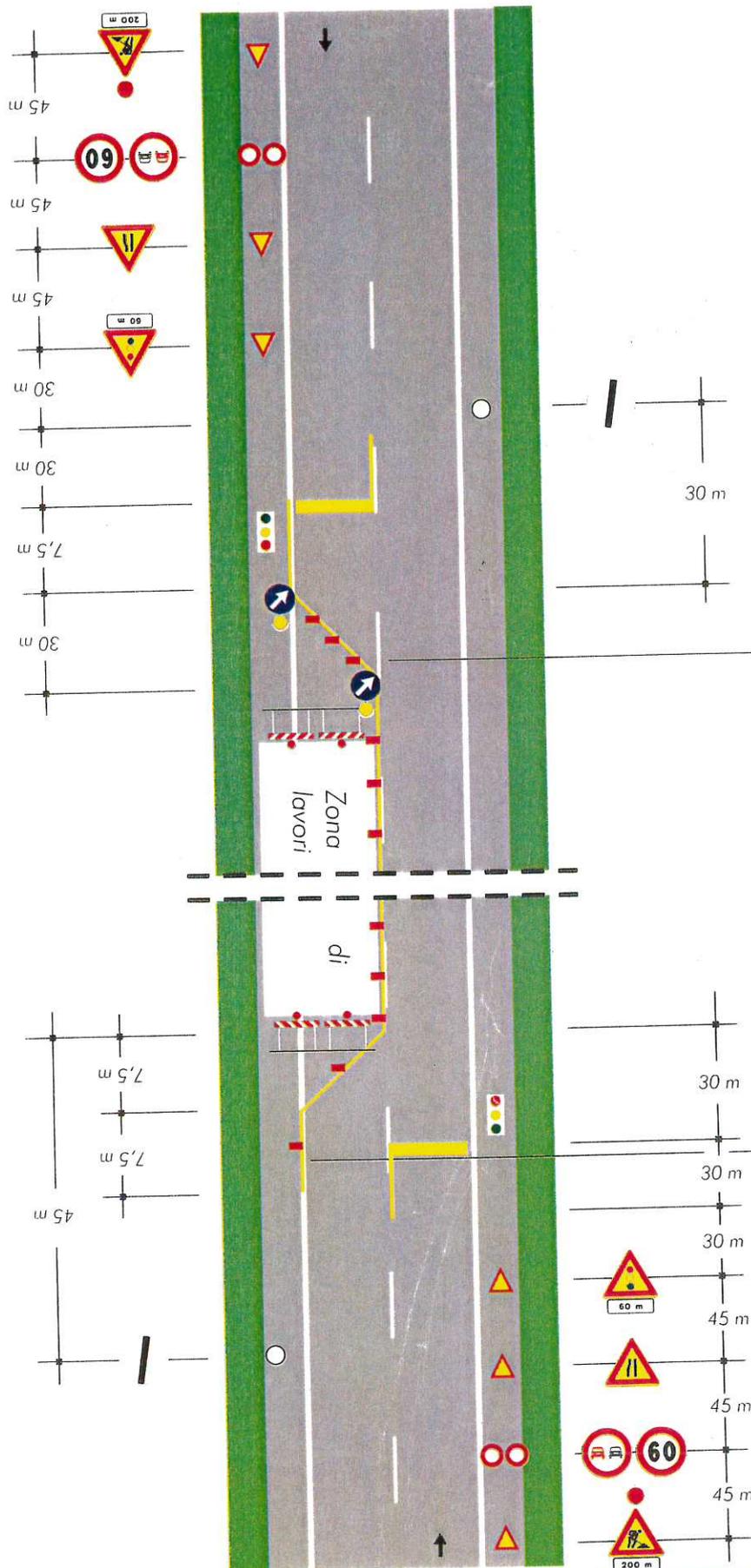


TAVOLA 66

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



CONI: altezza superiore a 50 cm per le strade di tipo A - B - D, 30 cm per le altre strade - pellicola rifrangente classe 2
DELINEATORI FLESSIBILI: pellicola rifrangente classe 2
SEGNALETICA ORIZZONTALE: conforme alla norma UNI EN 1436 (Classe R5 per le strade di tipo A - B - D)
SEGNALETICA VERTICALE: raccomandata in classe 2 o superiore (fluororifrangente per gallerie e situazioni di scarsa visibilità)

Provincia di Treviso - Protocollo Generale n 67011 del 26/11/2024