



OGGETTO: SP 101 "ASOLANA". DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. ORDINANZA DI APERTURA CANTIERE E REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO PER LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEI MURI DI SOTTOSCARPA LUNGO LA MEDESIMA SP, DAL KM 0+700 AL KM 1+450 CIRCA, NEL COMUNE DI ASOLO. NUOVO PERIODO H.24.

**ORDINANZA  
IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITÀ**

- Visto che con determinazione dirigenziale n. 336 del 11/03/2024, sono state affidate alla ditta Geotrentina S.r.l. le opere in oggetto, lungo la SP 101 "Asolana", in Comune di Asolo;
- Vista la richiesta della ditta Geotrentina S.r.l., assunta al protocollo provinciale n.45263 in data 12/08/2024, intesa ad ottenere un nuovo periodo di istituzione di un senso unico alternato, per l'ultimazione delle opere in oggetto;
- Vista la necessità di estendere la regolazione del traffico a tutte le 24 ore del giorno, per eseguire delle lavorazioni complesse che fanno parte delle opere in oggetto;
- Ritenuto opportuno al fine di poter eseguire i lavori, per garantire la sicurezza della circolazione stradale, di autorizzare la citata ditta Geotrentina S.r.l. ad istituire una regolamentazione del traffico attraverso l'uso di semafori e/o movieri;
- Attestata la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, la completezza dell'istruttoria condotta nonché il rispetto dei termini ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;
- Visti gli art. 5 e 6 del vigente Codice della Strada, oltre a quanto stabilito dal Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento stradale temporaneo" che fissa nuove disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade) e dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

**AUTORIZZA**

l'apertura di cantiere, per nuovo periodo, mediante l'apposizione dei segnali previsti nelle tavole n. 60 e n.61 del DM 10/07/02,

**ORDINA**

l'integrazione dei piani segnaletici di cui alle tav.60 e 61 sopra citate, mediante il segnale di limite di velocità di 50 km/h posto 100 metri prima del cantiere, nonché divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli, lungo la SP 101 "Asolana" dal km 0+700 al km 1+450 circa in Comune di Asolo, per l'esecuzione dei lavori in oggetto.

Qualora necessario, si potrà istituire un senso unico alternato regolato da movieri e/o semafori (tavola 65-66 del DM.10/07/02), con un'ulteriore limitazione della velocità a 30km/h localizzato.

Tale disposizione sarà in vigore dalle ore 7:30 di mercoledì 04/09/2024 fino alle ore 18:30 di venerdì 20/09/2024, (sono esclusi i giorni festivi).

Si impone quanto segue:

- L'utilizzo della sequenza di segnali stradali previsti negli schemi segnaletici e di cantiere codificati dalle tavole 66 (semafori) e 65 (movieri), del D.M. 10/07/02 (con modifica dei limiti di velocità come sopra riportato);
- L'impianto semaforico di cantiere dovrà essere tipo a led con sensore di sicurezza;
- L'installazione sulle testate del cantiere della tabella "tabella lavori - fig. Il 382 art. 30" con indicato il responsabile di cantiere reperibile h 24;
- Dovrà essere effettuata una verifica periodica del corretto funzionamento dell'impianto semaforico anche negli orari in cui non è presente l'impresa;
- Nel caso si formino code di veicoli superiori a 100 metri, in presenza dell'impresa, si impone l'utilizzo di movieri e il semaforo deve essere posto in lampeggio fino allo smaltimento delle code;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;

**Avvertenza**

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:  
-la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;  
-il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.



- l'estesa del cantiere regolato con semaforo non dovrà essere superiore a 100 metri e nel caso vi sia compresa un'intersezione con altra viabilità, questa deve essere obbligatoriamente regolata con apposito numero di movieri;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona del cantiere;
- i lavori dovranno essere eseguiti esclusivamente sullo stesso lato della strada, non devono essere presenti cantieri su entrambi i lati della strada;
- dovranno essere realizzate e/o mantenute le linee gialle di margine e di mezzzeria della strada provinciale lungo il cantiere con l'utilizzo di delineatori flessibili. Queste linee dovranno essere prontamente rimosse mediante fresatura al termine dei lavori con il ripristino della precedente segnaletica bianca;
- il cantiere in caso di scarsa visibilità deve essere opportunamente illuminato e segnalato;
- l'oscuramento di tutta la segnaletica in contrasto col presente provvedimento;
- la segnaletica dovrà essere integrata, per sopperire ad un momentaneo malfunzionamento dell'impianto semaforico da:
  1. per i veicoli la cui corsia è occupata dal cantiere, dal segnale di "dare la precedenza nei sensi unici alternati Fig. Il 41 Art.110" con tabella integrativa indicante "a semaforo spento o lampeggiante;
  2. per i veicoli la cui corsia è libera, dal segnale di "diritto di precedenza nei sensi unici alternati Fig. Il 45 Art.114" con tabella integrativa indicante "a semaforo spento o lampeggiante.

Si precisa altresì che:

- Potranno essere effettuate delle chiusure per brevi periodi - massimo 10 minuti - gestite dai movieri durante le quali dovrà essere consentito l'immediato transito ai mezzi di soccorso. Durante queste brevi chiusure non dovranno formarsi code di veicoli superiori a 100 metri;
- La ditta appaltatrice delle opere dovrà provvedere a proteggere e segnalare adeguatamente i tratti dove si eseguono le lavorazioni, ed eliminare tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.

La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali stradali che saranno installati e mantenuti efficienti a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori, con particolare attenzione in caso di scarsa visibilità dei medesimi, ed è resa nota altresì mediante pubblicazione all'Albo della Provincia di Treviso e del Comune di Asolo.

Il personale preposto ai servizi di polizia stradale di cui all'art.12 del vigente codice della strada, è incaricato di far rispettare gli obblighi del presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, con le modalità di cui alla vigente normativa.

IL FIRMATARIO  
Dott. VEGGIS MAURIZIO

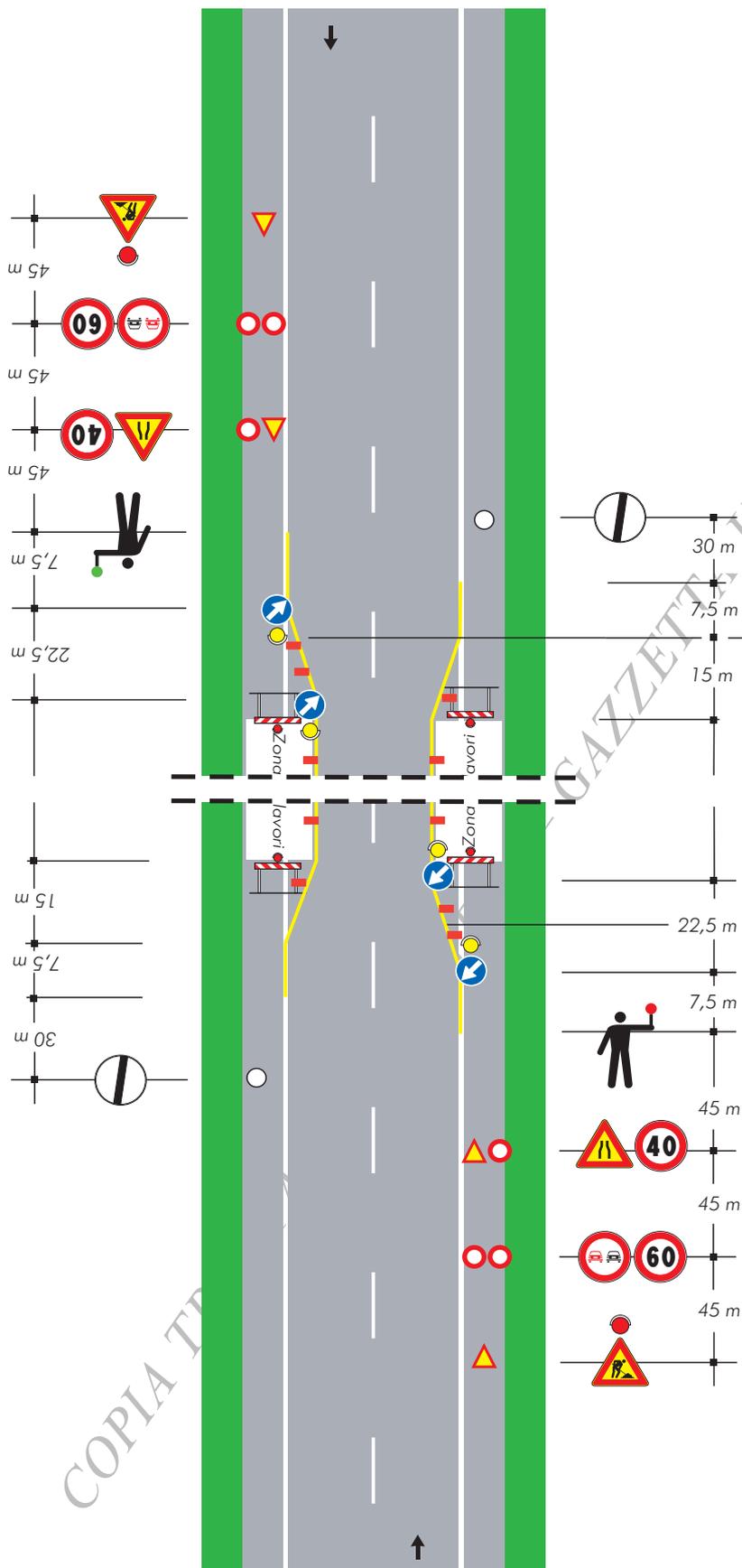
(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

#### Avvertenza

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:  
-la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;  
-il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.







**TAVOLA 65**

*Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con palette*

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

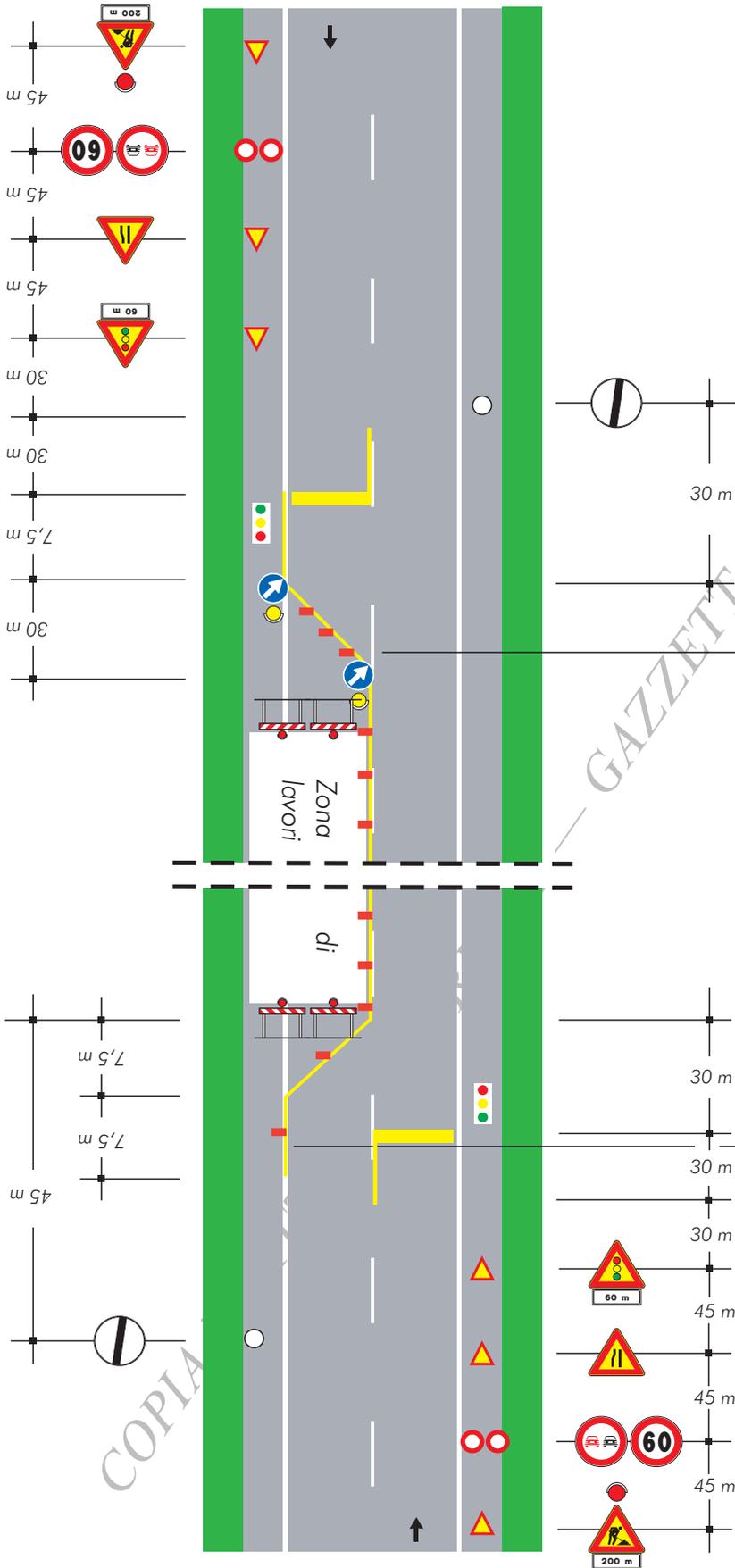
Segnaletica orizzontale temporanea

COPIA TR

# TAVOLA 66

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea